

## Daria Shornikova



Nacida en San Petersburgo, desde hace ocho años reside en Barcelona. Actualmente es Brand & Communication Director en ISPD.

«La ciudad de Barcelona es un caleidoscopio de impresiones»

El Periódico

EL PERIÓDICO  
Barcelona

— ¿Por qué escogió Barcelona?

— Mi primera visita a Catalunya fue muy auténtica. Entre la Festa Major de San Félix en Vilafranca y La Mercè con Manel tocando su primer disco, tuve el lujo de empezar a conocer la ciudad desde muy adentro, con guías excelentes y muy generosos. La decisión de venir a vivir aquí luego fue fácil porque también tenía mucha *network* de mis proyectos anteriores. Además, ya hablaba catalán y Madrid no tiene mar.



Daria Shornikova.

— ¿Qué aspectos de la ciudad destacaría como positivos?

Barcelona es un caleidoscopio de impresiones y experiencias. No es una ciudad homogénea: Gràcia, El Raval y Poblenou, por ejemplo, te ofrecen tres maneras totalmente distintas de vivir la ciudad. Al principio me chocaba y me costaba ubicarme en este mestizaje cultural, pero ahora es de las cosas que más disfruto. Me gusta el cariño por la tradición catalana, combinado con la apertura a la innovación y tecnología. En el mundo de la tecnología, aunque haya mucho ruido, la concentración de talento, inversión y oportunidades institucionales ayuda a descubrir auténticas perlas. Las empresas que se han creado aquí sí tienen mucho impacto positivo en el estilo y la calidad de vida. Cuando llevas mucho tiempo dentro, te acostumbras, pero las personas que vienen de visita te recuerdan la suerte de estar bien conectados, con fácil alcance a todo tipo de plan de fin de semana, poder ir caminando a trabajar, comer con ingredientes locales y con un nivel gastronómico espectacular. Es una ciudad que compite con las ciudades líderes del mundo y a la vez tiene el encanto del localismo. Encontrarte

conocidos por la calle es algo poco común para una megalópolis.

— ¿Qué aspectos de la ciudad hay que mejorar? ¿Cómo?

Al igual que preservar la tradición y tener muchas personas diversas en el mismo sitio es algo positivo, está el otro lado de vivir la diversidad en una ciudad a la que todavía le queda camino. La permeabilidad de las nuevas tendencias y personas todavía cuesta, los de *aquí* y de *allí* siguen existiendo en mundos paralelos. Hay poco diálogo, poca apertura, poco interés por el cambio inevitable hacia la globalización e integración. El peligro de no hacerlo es caer en la provincialidad y consolidar los guetos.

— ¿Cuáles que son los puntos fuertes de la ciudad para superar la crisis?

— Barcelona tiene muy buena imagen. La afluencia de talento no para, las empresas siguen invirtiendo y abriendo hubs aquí, siempre hay gente con ganas de hacer, cambiar y mejorar. La energía de hacer negocios, de buscar soluciones y de sobrevivir, tan propia de un puerto, es algo que impulsa a la ciudad a superar obstáculos. ■

## LOS CINCO CARRILES BICI CUYAS OBRAS EMPIEZAN EN ENERO



## MOVILIDAD

A diario se realizan en la ciudad unos 220.000 desplazamientos con bicicletas y patinetes, una forma de transporte que sigue creciendo.

## BCN inicia cinco obras para ampliar la red de carriles bici

EL PERIÓDICO  
Barcelona

El uso de la bicicleta y los patinetes eléctricos continúa creciendo en Barcelona. Según afirma el ayuntamiento, actualmente en toda la ciudad se realizan unos 220.000 desplazamientos diarios con estos transportes, lo que supone un incremento del 11% con respecto al año anterior, y del 23% desde antes de la pandemia. El pasado año 2022, el consistorio continuó ampliando los carriles bicicleta de Barcelona y añadió nueve tramos que sumaron 7,32 kilómetros más a la red. Este 2023, la capital catalana iniciará cinco obras para continuar expandiendo este servicio, y continuará con otras cuatro actuaciones que ya estaban en marcha al inicio de este año.

**1-CARRIL BICI DE LA CALLE MALLORCA, ENTRE CLOT Y CARTAGENA.** Este nuevo carril bici segregado y unidireccional estará situado en el lado mar de la calle y unirá el carril bici procedente de la calle Clot con el tramo del carril bici de la calle Mallorca, ya en funcionamiento, a partir del cruce de la calle Cartagena.

Así se configurará un nuevo eje horizontal que cruzará la ciudad en sentido Llobregat, uniendo el barrio del Clot con la Estación de Sants a través del Eixample.

**2-CARRIL BICI EN LA CALLE INDEPENDENCIA, ENTRE LA AVENIDA MERIDIANA Y LA CALLE SANT ANTONI MARIA CLARET.** El carril bici será unidireccional en sentido ascendente (montaña) y configurará un itinerario vertical uniendo el carril bici procedente del Parque de la Canòpia (avenida Meridiana-Gran Vía), con el tramo del carril bici de la calle Sant Antoni Maria Claret. La actuación tiene asociada la ampliación de las aceras a ambos lados, entre la calle València y la calle Mallorca.

**3-CARRIL BICI DE LA GRAN VÍA DE LES CORTS CATALANES, ENTRE LA PLAZA ESPAÑA Y LA PLAZA Cerdà.** Esta obra mejorará la

conexión ciclista existente, actualmente en acera, entre la *esquerra* del Eixample y el Poblesec con la parte occidental de Sants-Montjuïc. Se construirá un carril bici unidireccional segregado por sentido en las calzadas laterales.

**4-CARRIL BICI DEL PASEO MARAGALL-ROSSELLÓ-FRESER.** Se construirán dos nuevos carriles bici segregados unidireccionales. Se trata del primer tramo del carril bici del paseo Maragall que enlazará con los carriles bici de las calles Industria, Sant Antoni Maria Claret, Teodor Llorente y Olesa.

**5-CARRIL BICI DE LA RONDA SANT PERE, ENTRE GIRONA Y ROGER DE LLÚRIA.** Nuevo carril bici segregado bidireccional. La actuación dará continuidad al actual carril bici de la Ronda de Sant Pere, y permitirá enlazar desde el Arco de Triunfo hasta la Plaza Urquinaona.

Hay otros cuatro carriles que actualmente están en obras, y que se prevé que estén finalizados en los próximos meses: avenida Vallcarca, entre la calle Esteve Terradas y la plaza de Lesseps; avenida Diagonal, entre la Escuela Universitaria de Empresariales y el Parque de Cervantes; en las calles Cantabria y Santander, entre las calles de Menorca y Can Oliva, y carril bici en Vía Augusta, entre la calle Laforja y Ganduxer. ■



Jordi Cotrina

Carril bici de la avenida Diagonal, lado mar, en su cruce con el paseo de Gràcia.