

FEM QUE PASSI

En busca del talento global

XAVIER FRIG
Rochester (EE.UU.)



El talento es global. Prepárense para desarrollar sus carreras profesionales compitiendo no sólo con el mejor barcelonés, o catalán, sino con lo mejor. Sea de casa o de fuera.

Quiero hablarles de dos casos que ilustran el tema de este artículo. El primero lo encontramos en la ciudad donde hace doce años que resido: Rochester, Minnesota. Está entre las tres ciudades de Estados Unidos con más patentes por cápita (1). Es una ciudad de 100.000 habitantes con una de las insti-

tuciones médicas más respetadas del mundo, la clínica Mayo: tiene tres campus principales y 60.000 trabajadores. Facturó 9.400 millones de dólares en 2013, toca más de 50 millones de vidas al año e invierte entre 700 y 800 millones anualmente en investigación biomédica.

La clínica busca el mejor talento, venga de donde venga, para dar un servicio excelente. El consejero delegado es canadiense. Los apellidos de los médicos y de los investigadores nos dan una idea de su procedencia, y representan autoridades mundiales en su campo. Los pacientes vienen a la clínica precisamente buscando aque-

llo que este talento genera: cuidados innovadores.

Actualmente dirijo el Mayo Clinic Business Accelerator, una incubadora biotecnológica,

Damos lo mejor cuando competimos con los mejores; en Catalunya hay gente muy cualificada

iniciativa publico-privada entre la clínica Mayo y la ciudad de Rochester. El comité de selección me escogió entre treinta candidatos sin que importara

que yo fuese el único no americano. No puedo evitar sentir reverencia por un sistema donde prima contratar lo mejor. La ciudad (y aquí incluyo tanto los administradores como los constituyentes) quiere conseguir: que de la incubadora salgan las *start up* que cambiarán la medicina y que diversifiquen la economía de la ciudad. Sin prejuicios de quién lo pueda conseguir. Yo quiero una Barcelona así de global y abierta.

Y eso me lleva al segundo ejemplo: ya aceptamos que nuestros ídolos deportivos vengan de fuera, mientras sean los mejores. ¿No tendríamos que querer lo mismo para el director general de nuestra compañía o de nuestro departamento? Mi voto es por que abracemos el talento global para competir globalmente. La competencia nos beneficiará a todos. Las compañías que adapten esta estrategia tendrán una ventaja

clara hacia los competidores.

Damos lo mejor cuando competimos con los mejores, y que no os dé miedo, porque en Catalunya hay gente muy cualificada. Echen una ojeada a los integrantes del International Council de Barcelona Global y verán que los catalanes competimos fantásticamente bien a nivel global.

(1) *Patenting prosperity: invention and economic performance in the United States and its metropolitan areas*
<http://www.brookings.edu/~media/research/files/reports/2013/02/patenting-prosperity-rothwell/patenting-prosperity-rothwell.pdf>

www.barcelonaglobal.org



Girona impulsa un proceso participativo para que sus vecinos definan cómo tiene que ser el parque Lifting para la Devesa



AGUSTI ENSESA / ARCHIVO

Uno de los elementos más singulares de la Devesa son sus plátanos

SILVIA OLLER
Girona

Un parque con más iluminación, con un circuito para correr, con un espacio donde los perros puedan andar sueltos y hasta con un anfiteatro o un pitch and putt... En el proceso participativo que el Ayuntamiento ha abierto para que los vecinos opinen sobre cómo debe ser el principal pulmón verde de la ciudad y uno de los parques más grandes en extensión de Catalunya (31 hectáreas) hay propuestas para todos los gustos. Algunas incluso recuperan ideas del pasado como el retorno de las Carpas –una zona de ocio al aire libre para las noches de verano– y que el actual gobierno eliminó.

Desde que a finales de enero arrancó este proceso, unos 2.000 ciudadanos han expresado su opinión mediante encuestas o en el web municipal que hasta este miércoles se ha abierto con este fin. Unas propuestas que servi-

rán para definir el futuro plan especial de la Devesa, la hoja de ruta a diez o quince años vista para que este espacio se convierta en un lugar frecuentado de paseo y ocio como lo había sido durante el primer tercio del siglo XX.

Si bien las opiniones ciudadanas tendrán su peso en oro, el Ayuntamiento ha establecido algunas directrices que debe contemplar el futuro plan como la eli-

Los coches tendrán prohibido circular y aparcar en el parque, que quedará integrado al río Ter

minación del vial y el talud próximo al Auditorio para integrar el río Ter al parque; la prohibición que los coches circulen y aparquen en la Devesa y la protección de los plátanos más antiguos que rodean los viales del parque. “Si

se mantienen o no el resto de árboles o se opta por cortar algunos, lo decidirá la gente”, resalta el concejal de Urbanismo, Carles Ribas. Los primeros resultados de este proceso participativo se conocerán en abril. Para su aprobación será necesario el voto favorable de dos tercios del pleno.

Eugènia Bosch, una vecina que desde hace quince años acude a diario a este espacio para pasear el perro, echa en falta más iluminación y un circuito para los que hacen deporte. Pide que no se eliminen demasiados plátanos (hay más de 2.500), la principal señal de identidad de esta zona verde proyectada en 1859 por el arquitecto Martí Sureda Deulovol. “Ya tenemos muchas plazas duras, sin apenas sombra”, reflexiona. Isabel Llamazares, que acostumbra a pasear por la Devesa, lamenta su “estado de dejadez” y reclama una mejora del pavimento “que se encharca cada vez que llueve”. El arquitecto Santi Vila propone, por ejemplo, el uso de un tipo de grava que drene bien el agua en los viales más transitados. Y su hija Nora suspira por un circuito de ponis.

El portavoz de la Associació de Veïns de la Devesa, Josep Plazas, considera prioritario dotar el parque de más luz, cambiar el mobiliario urbano, eliminar el cableado, transformadores y los coches de su interior y hacerlo más seguro. También urge un espacio donde los perros puedan correr libremente. No obstante, lamenta que el proceso participativo abierto por el Consistorio no incida en los usos que debe tener el parque. Actualmente, acoge la feria de muestras, el mercado bisemanal, las atracciones de los feriantes, conciertos... El plan no prevé suprimir estos usos, pero sí la posible reubicación de estos.●

PULSO CIUDADANO



Ada Colau reunió a 800 personas

Colau, proclamada candidata de Barcelona en Comú

BARCELONA ▶ Ada Colau fue proclamada ayer candidata de Barcelona en Comú a la alcaldía en un acto en las Cotxeres de Sants al que asistieron unas 800 personas. “Exigimos un Ayuntamiento que no se doble a los lobbies, que recupere la voluntad democrática y que se comprometa con los derechos sociales”, subrayó Colau, que se presenta como la alternativa a Xavier Trias. “Nosotros –auguró–, la gente sencilla, ganaremos”. / Redacción

Una tonelada de basura recogida en el delta del Ebro

DELTEBRE ▶ Por primera vez se organizó ayer una limpieza en los espacios naturales de los siete municipios del delta del Ebro, con especial atención en las playas, donde se concentra parte de la basura arrojada por los visitantes incívicos. Con la implicación de los voluntarios y del parque natural Delta de l'Ebre se recogieron más de 1.000 kilos de basura. Parte de los residuos son arrastrados por el mar cuando hay temporales. / E. Giralt

Albiol no quiere inmigrantes “que han venido a robar”

BADALONA ▶ El alcalde de Badalona y candidato del PP a la reelección, Xavier García Albiol, aseguró ayer que no persigue a nadie por tener una nacionalidad concreta, aunque no quiere en su ciudad a los inmigrantes “que han venido a robar, a delinquir y a hacer la vida imposible” a los demás. Estas declaraciones las hizo en el teatro Blas Infante, donde fue presentado como alcaldable por la líder popular catalana, Alicia Sánchez-Camacho. / Agencias

Un niño de dos años muerto y siete heridos en un accidente de tráfico en la A-2

EL BRUC ▶ Un niño de dos años falleció y otras siete personas resultaron heridas, dos de ellas graves, al salirse de la vía, por causas que se están investigando, la furgoneta en la que viajaban en la A-2, a la altura de El Bruc, el sábado sobre las once de la noche. A causa del siniestro, la autovía estuvo restringida más de dos horas. / Redacción