

## FEM QUE PASSI

## “When there is a will, there is a way”

**Fernando Aleu**

Denver



El aeropuerto Barcelona-El Prat está teniendo un buen año. Con un poco de suerte podría convertirse en el octavo aeropuerto europeo y, con un poco más, el séptimo, algo impensable hace cinco años. Si los proyectos ya anunciados no cambian, su tónica de crecimiento continuará en el 2017 y podrá jactarse de que pocos aeropuertos europeos, no más de tres, ofrecen vuelos directos a los grandes hubs estadounidenses. Barcelona será el origen de diez: New York (Kennedy), New York (Liberty/Newark), Philadelphia,

Atlanta, Charlotte, Miami, Fort Lauderdale, Chicago, Los Ángeles, y San Francisco (Oakland).

Barcelona Global ha querido sumarse modestamente a tan exitosa trayectoria. El 14 de enero de 2015 nuestra asociación convocó una reunión en la Cambra para conseguir un vuelo Barcelona-San Francisco. En ella participó CDRA (Comité Desarrollo Rutas Aéreas de Barcelona), que agrupa los esfuerzos de AENA, Generalitat de Catalunya, Ayuntamiento de Barcelona, y Cambra de Comerç. El interés de Barcelona en el vuelo a California no era un capricho turístico. Se basaba en factores económicos sólidos. El área de San Francisco acoge a la mayoría de las empresas tecnológicas

más importantes del mundo: Apple, Facebook, Twitter, Oracle, Cisco, Intel y Hewlett Packard. Más al norte, en Seattle, están Microsoft y Amazon, y al sur, la universidad de Stanford, con sus

### Iberia debería pensar en Barcelona como plataforma intercontinental

exalumnos, los *start-up angels* de Silicon Valley. Precisamente lo que Barcelona necesita y desea. Muchas de estas empresas clamaban por una mejor conexión

entre San Francisco y Barcelona. Según los datos de CDRA, la demanda no atendida entre California y Barcelona oscila alrededor de los 140.000 pasajeros anuales.

¿Casualidad? ¿Suerte? Dos semanas después de la mencionada reunión, el 28 de enero de 2015, Norwegian, con la presencia de su CEO Bjørn Kjos, inauguró sus oficinas en la antigua torre de control de El Prat. Durante la recepción que siguió al acto se habló también de la importancia cruceña que Barcelona ha adquirido en estos últimos años y de la creciente presencia catalana en Sonoma, Napa, y Russian Valley, así como de la presencia californiana en Sant Cugat (HP). “En cuanto dispongamos de los nuevos Boeing 687, Norwegian aumentará su presencia en Barcelona. Inicialmente pensábamos en la ruta a Los Ángeles, pero se podría incluir San Francisco en el proyecto californiano”, declaró el Sr. Kjos. El 7 de septiembre se anunció que la conexión San

Francisco-Barcelona se inaugurará a primeros de julio de 2017.

El siguiente paso para la ciudad es persuadir a Iberia para que renueve su interés por Barcelona como plataforma intercontinental. A la ocasión la pintan calva. En un futuro inmediato la aerolínea va a inaugurar, si no lo ha hecho ya, el servicio Madrid-Tokyo. Sobrevolar un aeropuerto con una demanda no satisfecha de casi 150.000 pasajeros (la que hay entre Barcelona y Tokyo), es invitar a que compañías ajenas a IAG los absorban. Una escala en Barcelona no debería de crear problemas políticos, técnicos, financieros o laborales. “When there is a will, there is a way”.

[www.barcelonaglobal.org](http://www.barcelonaglobal.org)



La 38.<sup>a</sup> Cursa de la Mercè reúne a 12.500 inscritos, desde olímpicos hasta grupos solidarios y de todas las edades

## Correr por uno y para otros

**MARTA RICART**  
Barcelona

La cuenta atrás se repite tres o cuatro veces porque los miles de corredores (12.500 inscritos) apiñados en la avenida Maria Cristina de Montjuïc para participar en la 38.<sup>a</sup> Cursa de la Mercè deben salir en tres oleadas. A las 9.30 de la mañana la primera, con 10 kilómetros por delante recorriendo el centro de Barcelona y de regreso al mismo punto. Así, la salida lleva casi 15 minutos.

A las 9.50 aún llegan dos chicas con las camisetas de la carrera.

jamón en una de las atestadas cafeterías del Paral·lel ya llegan los más rápidos, encabezados por el ganador, Carles Castillejo, que ha completado el recorrido en media hora menos un segundo. El campeón maratoniano participó en agosto en los Juegos Olímpicos de Río, así que los 10 kilómetros se le habrán hecho cortos.

La ganadora femenina es Laia Andreu (35'37"), campeona de carreras de montaña. Entre los 30' y los 60' llega un buen número de participantes, campeones de otras ediciones, corredores habituales en calles, carreras y gimnasios. Como Manuel López Alonso, que hace ya 10 o 12 años que parti-



MANEL MONTILLA / MUNDO DEPORTIVO

La Cursa, con inicio y final en Montjuïc, congregó un año más a miles de participantes

cipa en la carrera. La ha corrido en menos de 44 minutos y está contento. “Mucha gente”, comenta. Toni Regàs no está satisfecho: ha invertido 51' cuando esperaba hacerla “en 45”, como conseguí hace tres meses, pero el verano... ¡ay!”.

Ewelina Burns, polaca afincada en Barcelona, y Pierluigi Besani, italiano, van en el mismo grupo.

Les ha gustado la carrera. Se quedan cerca del podio para aplaudir a Castillejo y hacerse una *selfie* con él. El olímpico, como el triatleta Nan Oliveras, tienen sus admiradores, pero la verdad es que ayer eran minoría en la Cursa los participantes pendientes de los campeones. La mayoría se afanaba en mirar su tiempo o comenta-

ba la carrera con amigos.

“Corro para divertirme”, dice una participante. “Corro porque lo hago habitualmente, para desconectar, y hoy hemos venido”, dicen Javier González y Laura Vega. Es su primera Cursa, pero repetirán. Oscar Cano, de Santa Perpètua, es de los más jóvenes (descontando aquellos a los que llevan sus padres en cochecito): ha corrido la cursa con 12 años junto con su padre. “¿Estás cansado?” “¿Qué va!”.

También hay quien corre para los demás, como los hermanos Toni y Dídac Muñoz. Empezaron a participar en carreras con su hermano Jordi, que sufría parálisis cerebral y falleció el año pasado. Y siguen corriendo por él y con otros afectados por esta enfermedad, dentro de la iniciativa Corre-ambmi. Igual que otras participantes con alguna discapacidad y de otras iniciativas solidarias (Corre Solidaris, Egoísmo Positivo...) La participación solidaria crece en cada Cursa, engrosando la convocatoria popular. ●

El campeón casi no da tiempo a tomar el desayuno: menos de 30 minutos invirtió en la carrera

“¿Cómo?, ¿no participáis?” “Sí, sí, es que el desayuno y todo...”. A las 9.52 salen los últimos cinco o seis rezagados. Alguno andando... Hace ya un rato que el *speaker* ha anunciado que el primer corredor ha superado el kilómetro 4, casi media carrera.

Un público familiar, no demasiado numeroso, se queda por los alrededores de la meta. Y es que sin tiempo de comer el bocata de

### Corredores sin excusas

■ Son muchos los seniors en la Cursa (la edad media es 39 años), pero destacaron José Barnés Piernas, de ¡87 años!, e Isabel Sancho Medina, de 78, que recibieron el premio *La Vanguardia* (una copa y un vale de 100 euros para el restaurante 7 Portes) a los veteranos que hicieron mejor tiempo. José corre desde niño. “¿Cansado?”. “No”. Isabel corre desde hace tres o cuatro años, y le encanta. Hace dos meses se rompió una costilla... Ni la edad ni otras excusas.



CARMINA MONTSERRAT

Sancho y Barnés, en el podio, con los cabezudos de *La Vanguardia*

VEA EL VÍDEO DE LA CURSA DE LA MERCÈ <http://bit.ly/2zinhMJ>