

FEM QUE PASSI

¿Quo vadis, Londres?

Ignacio Corbera Dale
Londres



Uno de los grandes atractivos de la sociedad británica y, en particular, de la ciudad de Londres es la posibilidad que tienen sus ciudadanos de reinventarse a lo largo de su vida profesional. En ninguna ciudad del mundo parece tan sencillo que, por ejemplo, un piloto de avionetas a punto de llegar a la cuarentena se convierta, en menos de diez años desde su llegada a Londres, en director jurídico para Europa de una conocida cadena hotelera.

Las razones, tal vez, hay que buscarlas en un sistema educa-

tivo multidisciplinar, una gran apertura de mente, un sistema de contratación que no discrimina por cuestión de edad y una visión no determinista de la existencia humana.

Por otro lado, la ciudad de Londres de finales del siglo XX y de principios del XXI no ha sido ajena a esa tendencia y se ha reinventado a sí misma, convirtiéndose, en menos de dos décadas, en la capital financiera y de (grandes y pequeños) negocios de Europa. Los ingredientes de tal éxito son hartos conocidos: Londres, como ninguna metrópoli europea, ha sabido crear las bases legales y económicas adecuadas para atraer negocio, dinero y talento, desarrollar sus barrios, convertirse

en el puerto de entrada de la Unión Europea, así como abrir sus puertas y ventanas a los recién llegados en búsqueda de una oportunidad. Ello no obstante, el pasado 23 de junio, en

¿Afectará el Brexit la posición de capitalidad europea que hasta ahora tenía la City?

contra de lo que pronosticaba la mayoría de los que me rodean, un 52% de los británicos respaldó la opción del Brexit. Se trata de un resultado histórico que ha provocado un shock econó-

mico y moral, con un fuerte impacto negativo en los mercados y en el volumen de negocio de la City. Pero esta victoria del *leave* no se originó en Londres, donde la permanencia en la UE se apoyó masivamente y donde se trata ahora de asimilar la “derrota”.

¿Afectará el Brexit a la posición de capitalidad europea que en muchos ámbitos venía hasta ahora desempeñando Londres? ¿Seguirá siendo una tierra de acogida cuando deje de operar la libre circulación de personas, si es que eso llega a producirse? Son, por el momento, preguntas sin respuesta. Sin embargo, con las sombras cerniéndose sobre la City, algunos de los mayores bancos, aseguradoras y firmas de inversión mundiales podrían trasladar sus sedes a otras ciudades como París, Frankfurt, Madrid o, por qué no, Barcelona.

En este periodo de incerti-

dumbre es cuando ciudades como Barcelona deben aprender de Londres y de su capacidad de reinventarse, aprovechar su oportunidad y, dado su marcado carácter cosmopolita y abierto, reivindicar su papel como el ecosistema propicio para ser un centro mundial para el emprendimiento, el desarrollo y la innovación, que atraiga el talento y nos potencie y consolide como una ciudad de referencia en la Europa post-Brexit.

Todo ello, mientras Londres y sus ciudadanos soñamos con que todo siga igual y nada cambie, para no tener que reinventarnos otra vez...

www.barcelonaglobal.com



El Pirineo exige más infraestructuras

Las zonas pirenaicas no tendrán cobertura de fibra óptica y tecnología 4G al 100% hasta el año 2020, según Telefónica

PAU ECHAUZ
Lleida

El Pirineo reclamará la redacción de un plan estratégico que defina y concrete las necesidades en materia de infraestructuras y comunicaciones, un libro blanco que sea fruto de la colaboración de las administraciones y de la iniciativa privada. Esta es una de las principales conclusiones de las Jornades d'Excel·lència a l'Alta Muntanya, que se han celebrado en Esterrí d'Aneu y que han contado con la presencia de más de 150 profesionales, empresarios y representantes municipales.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, apoya estas exigencias y anunció que el Govern reformará la ley de Montaña. El presidente de la asociación que ha organizado el encuentro, el ingeniero Jesús Montoliu, apuntó la necesidad de trabajar para que el nuevo plan estratégico “sea fruto de un proceso participativo, pero con dos premisas: conseguir el consenso y que esté blindado en sus objetivos y presupuestos. Necesitamos diferenciar el Pirineo, dotarlo de la reputación y la notoriedad necesarias con el objetivo de proyectar la marca Pirineo como un producto de excelencia”.

En el mismo sentido se expresó el conseller Rull: “La clave del progreso es retener el talento que hay en el territorio. Los planes de acción que diseñará el libro blan-



Los expertos reclaman mejorar las vías de acceso del Pallars

co han de crear actividades para todos los habitantes del Pirineo”, afirmó. El conseller animó a las comarcas de montaña a trabajar por conseguir la excelencia. “Aquí hay talento y emprendedores suficientes para lograrlo”.

El nuevo libro blanco también deberá abordar las previsibles consecuencias del cambio climático. Josep Enric Llebot, exsecretario de Medi Ambient i Sostenibilitat, advirtió de la necesidad de revisar y plantear nuevas infraestructuras hidráulicas que se adapten a la escasez y permitan un mejor aprovechamiento hídrico. Llebot cree que se ha de trabajar de aquí a veinte años vista.

Otro capítulo importante deberá prever un plan viario que mejore las comunicaciones transfronterizas con las áreas de gran desarrollo económico del país y las comunicaciones comarcales. François Lépine, vicepresidente del Comité Transalpino, expuso las obras de ingeniería que se están llevando a cabo en los Alpes

para conectar todas las regiones que forman parte. “Los Pirineos no son sólo una barrera física que hay que superar, también pueden ser una barrera mental”. En parecidos términos se expresó Rafael Giménez-Capdevila, de la Societat Catalana de Geografia, para quien “se ha de plantear el desarrollo territorial del Pirineo como un punto de conexión, no como una frontera”. Finalmente, ante las reclamaciones de una mejor cobertura de las telecomunicaciones en la alta montaña, el director general de Telefónica en Catalunya, Kim Faura, anunció que el Pirineo dispondrá de cobertura de fibra óptica y tecnología 4G al 100% en el 2020.

Estas son las terceras jornadas de excelencia celebradas en el Pallars para promover el perfeccionamiento profesional de los habitantes de las comarcas de montaña para generar nuevas dinámicas económicas. Las dos anteriores estuvieron dedicadas al turismo y la sostenibilidad.●

PULSO CIUDADANO



Los corredores, en el mercado de frutas y hortalizas

Carrera multitudinaria y altruista en Mercabarna a favor de la Cruz Roja

BARCELONA ▶ Más de 4.000 personas, entre corredores, familiares y amigos, acudieron ayer a la tradicional carrera solidaria de Mercabarna. Había dos circuitos, uno de cinco kilómetros y otro de diez, que recorrían el mercado central del pescado y el de frutas y hortalizas, además de otras instalaciones de esta *ciudad alimentaria*,

que comercializa dos millones de toneladas de productos frescos al año y alimenta a diez millones de personas. Los 2.000 deportistas –el tope para correr por los mercados– se llevaron a casa una bolsa llena de frutas, verduras y carne. El dinero de las inscripciones y de las donaciones se destinará a proyectos de la Cruz Roja. / Redacción

Atropello mortal en la estación de Castelldefels

CASTELLDEFELS ▶ Diferentes líneas de Renfe se vieron alteradas ayer por un atropello mortal en la estación de Platja de Castelldefels, que obligó a cortar ambas vías. El incidente se produjo a las 10.15 horas y se habilitó un servicio por carretera para la R2 entre Sitges y Castelldefels. Los trenes regionales de la R13, R14, R15 y R16 y los de larga distancia fueron desviados por Vilafranca. A las 12.10 se restableció la circulación. / **Jose Polo**

Un herido grave y doce evacuados por un incendio

VILANOVA ▶ Un hombre de 52 años herido grave y doce miembros de tres familias desalojados es el balance del incendio que ayer afectó a un bloque de la calle Pere Riudor, en Vilanova i la Geltrú. El herido, que sufrió quemaduras en los brazos y la espalda e intoxicación por inhalación de humo, fue trasladado al hospital Vall d'Hebron. Residía en los bajos y tenía problemas de movilidad a causa de una minusvalía. / **R. Francàs**