

**BARCELONESES  
GLOBALES**
**MONTREAL**

**Esther Lanaspá**

Diplomada en Economía. Contribuye en proyectos de transformación y en el ecosistema de innovación de Montreal



Barcelona  
Global

www.barcelonaglobal.org

# Innovación e inversión en el transporte público

**BARCELONA**

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) cuenta con una red de transporte público densa y multimodal con una elevada calidad de servicio. A pesar de la política de precios favorable a los usuarios, en los últimos años, el peso de las subvenciones respecto a los ingresos no ha sobrepasado (o apenas) el límite del 50 por ciento. El esfuerzo conjunto del Ayuntamiento de Barcelona, la Generalitat y del AMB permitió compensar el descenso de financiación del gobierno a partir del 2010 y ofrecer servicio a un 20 por ciento más de usuarios. Sin embargo, este equilibrio también se obtuvo con la disminución de inversiones, que se retomaron tímidamente el pasado año, con una previsión de 87 millones de euros, insuficiente para seguir innovando.

**EL PESO DE LAS SUBVENCIONES RESPECTO A LOS INGRESOS NO SOBREPASA EL 50%**

**MONTREAL**

El área metropolitana de Montreal, a pesar de tener una superficie cinco veces mayor que el AMB y un número similar de habitantes, ofrece una cobertura de transportes un tercio inferior, sin que las difíciles condiciones climatológicas y los riesgos que conllevan para los conductores hayan implicado una política de transporte público más voluntarista. El verdadero impulso proviene de la voluntad de potenciar Montreal como metrópolis con un plan de inversión en tres años de 1.700 millones de euros. Si bien una parte de esta inversión se está dedicando a recuperar el retraso, el plan estratégico se centra en objetivos de bienestar y respeto del medio ambiente. Así, por ejemplo, el transporte adaptado a personas con movilidad reducida absorbe una inversión anual de unos 60 millones de euros.

**HAY UN PLAN DE INVERSIÓN EN TRES AÑOS DE 1.700 MILLONES DE EUROS**

**'TO DO'...**

Barcelona no puede dormirse en los laureles basándose en su buen nivel de cobertura y servicio. Conciliar el crecimiento económico y las preocupaciones medioambientales en coherencia con el Pla de Mobilitat, sin olvidar la equidad entre ciudadanos (salarios modestos, personas mayores), pasa por una mejora del transporte público. Barcelona y su área metropolitana se han convertido en una de las capitales europeas de la innovación. ¿Por qué no aprovechar el talento para que las mejoras sean económicamente viables y el transporte público atraiga a nuevos usuarios?: gestión inteligente de semáforos para que el tranvía seduzca a los automovilistas, cobertura del trayecto domicilio-transporte público (cooperación con taxis o Uber), contribución al medio ambiente (buses eléctricos, carga inalámbrica por el asfalto), etcétera.

**LA EQUIDAD DE CIUDADANOS PASA POR MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO**

# Barcelona quiere frenar la expansión de las cotorras

El Ayuntamiento pone en marcha un plan especial para retirar los nidos de estas aves, una especie invasora originaria de América

**D. MARCHENA** Barcelona

Las alarmas han saltado en Barcelona, que luce con orgullo el título de *ciudad amiga de los animales* y es una de las capitales con más árboles y palmeras urbanas (1,4 millones, su mejor arma contra la contaminación). El crecimiento exponencial de las cotorras argentinas (*Myiopsitta monachus*), una especie exótica invasora, originaria de Sudamérica, preocupa al Ayuntamiento, que quiere frenar su expansión.

La clave es esa. Frenar, controlar la población, no eliminarla. El comisionado de Ecología, Frederic Ximeno, explica: "Las cotorras han venido para quedarse, pero hemos de trabajar de forma preventiva y ética para que su presencia sea compatible con la biodiversidad urbana y la seguridad en la vía pública". En el 2015 había más de 5.000 ejemplares en la ciudad de Barcelona, según el Ayuntamiento (y más de 7.000 en toda la provincia, según la Sociedad Española de Ornitología).

Una pareja, probablemente escapada de una jaula, es la responsable de tal explosión demográfica. La especie *Myiopsitta monachus* se detectó por primera vez en libertad en Catalunya en 1975 en la Ciutadella. La expansión se explica por una gran adaptabilidad y el éxito reproductor (con una o dos puestas por temporada, un índice de supervivencia del

**COTORRA ARGENTINA**

*Myiopsitta monachus*

Es una especie originaria de Sudamérica, y resulta bastante popular como ave de jaula, lo que ha propiciado su expansión debido a escapes o sueltas deliberadas

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS**  
De tamaño pequeño, tiene un peso de entre **120 y 140 gramos**

**28-31 cm**

**Alimentación:** Gran variedad de frutos y semillas  
**Reproducción:** Pueden poner de 5 a 8 huevos

El pico es corto de color ocre y en forma de gancho

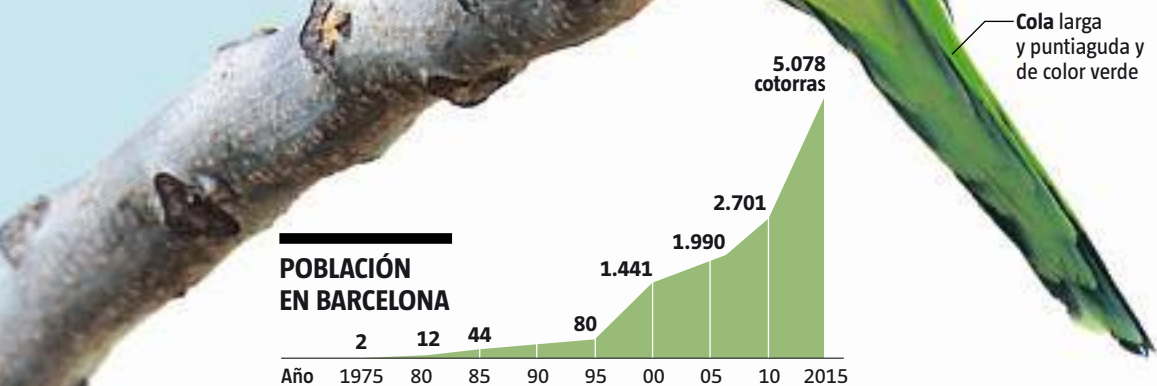
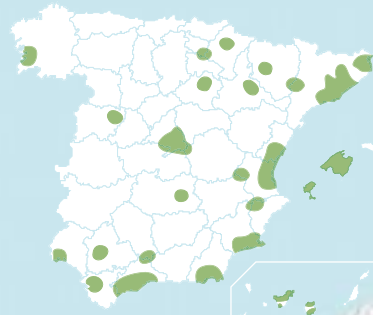
La frente, la garganta y el pecho son grisáceos en los adultos

En el plumaje dominan los tonos verdes...

...a excepción de las plumas de vuelo que son azuladas y sólo visibles durante el vuelo

**HABITAT**

En España apareció por primera vez en Barcelona en 1975. Desde entonces se ha ido extendiendo por toda la Península:



FUENTE: Agència de Salut Pública, Museu de Ciències Naturals de Barcelona y Getty Images

80% de los polluelos y una longevidad de cinco años). El único enemigo natural que tienen es el halcón peregrino, pero constituyen menos del 17% de su dieta.

Aunque no es raro que nidifiquen en infraestructuras, como las torres de iluminación del campo de fútbol de Sant Martí, el 70% de sus nidos se localiza en palmeras, el 10% en pinos y el resto en otros árboles. Son *casas de cría* comunales, que pueden pesar más de 100 kilos. Si, además, las palmeras elegidas están afectadas por el escarabajo picudo rojo (*Rhynchophorus ferrugineus*), el cóctel puede ser explosivo.

Por ello, el Ayuntamiento consensuó hace años con los agentes rurales de la Generalitat cómo retirar los nidos de las cotorras, siempre antes de las campañas de

## Los nidos de la especie 'Myiopsitta monachus', de hasta 100 kilos, son un riesgo adicional para las palmeras enfermas

poda. Este pacto se reforzará este año con un plan especial para la retirada de nidos y polluelos "que cumple escrupulosamente la legislación sobre especies exóticas invasoras", dice el comisionado Ximeno, preocupado porque "los grandes nidos comunales pueden comportar riesgos de seguridad".

Las cotorras argentinas no son las únicas que se han adaptado a la ciudad. Hay otras, aunque a mucha distancia, como las cotorras de Kramer (*Psittacula krameri*), unas 3.000 en toda España, originarias del subcontinente indio y la franja subsahariana africana. No son tantas como sus primas americanas, cuya proliferación obliga a tomar medidas. No se trata sólo, dice el Ayuntamiento, de minimizar riesgos, ruidos y molestias (las *Myiopsitta monachus* son muy festivas), sino "de evitar que especies invasoras prosperen en perjuicio de las autóctonas y de impedir que Barcelona exporte aves que pueden causar daños a la agricultura".

LA VANGUARDIA