

BARCELONESES
GLOBALES

BERLÍN



Barbara Jäger
MBA Esade. Ejecutiva de
consumer&retail en
entornos globales.
Country manager Iberia
de BE GREEN, productos
de nutrición deportiva



Barcelona
Global

www.barcelonaglobal.org

BARCELONA

A pesar de tener una visión europea y global como ciudad y de acoger cada vez a más profesionales internacionales, Barcelona no incorpora opciones multilingües en sus escuelas públicas o concertadas. Las familias que hablan inglés, alemán o francés se tienen que buscar la vida o matricular a sus hijos en escuelas privadas cuyo elevado coste no está al alcance de todos ni es garantía de calidad en todos los casos. Los modelos de inmersión tridireccional (Suiza) repercuten positivamente en la calidad de la enseñanza de idiomas, que tanta falta aún hace aquí, y ayudan a normalizar su uso. Los idiomas parecen un problema enquistado: escucho a padres que, antes de nacer la criatura, ya le dan vueltas a cómo lograr que domine cuanto antes el inglés, dispuestos a gastarse un dineral mientras las academias de idiomas hacen su agosto.

**LAS FAMILIAS QUE
HABLAN INGLÉS,
ALEMÁN O FRANCÉS
SE TIENEN QUE
BUSCAR LA VIDA**

BERLÍN

En 1992, Berlín incorporó en el sistema de escolarización pública los *Europaschule* o colegios europeos. En ellos, el alemán y otro idioma son lenguas vehiculares al 50%, lo que significa que la mitad de las asignaturas se dan en un idioma y la otra mitad en el otro. Esto facilita una inmersión bidireccional total. En Berlín ya hay más de 20 *Europaschulen* en las versiones alemán-inglés, español, francés, italiano, griego e incluso ruso y turco y casi siempre, a excepción de la versión alemana-inglesa, se integran dentro de una escuela primaria o secundaria pública. Aparte de comunicarse en los dos idiomas vehiculares, estudian inglés y, si quieren, otra lengua adicional. La enseñanza y el uso de los idiomas se vive con gran normalidad y son un factor facilitador entre el alumnado. Al ser públicas y gratuitas, están al alcance de todos.

**LA ENSEÑANZA
Y EL USO DE LOS
IDIOMA SE VIVE
CON UNA GRAN
NORMALIDAD**

'TO DO'

A estas alturas, una ciudad como Barcelona debe resolver esta asignatura pendiente e incorporar opciones multilingües en su sistema de la enseñanza pública. Tampoco hay que reinventar la rueda: basta con tomar nota de modelos de éxito en otras ciudades extranjeras y, con los matices locales, reaplicarlos. Para empezar, el Departament d'Ensenyament debe reconocer otros idiomas –al menos, el inglés, el francés y el alemán– como lenguas vehiculares aparte del catalán y el castellano. El multilingüismo es enriquecedor, y no hay ambiente más multicultural que el de una escuela europea en la que coinciden y aprenden juntos alumnos con más de 50 nacionalidades, como es el caso del *Europaschule* alemán-español donde atienden mis hijos. Lo mismo es válido para la AMPA, ¡os lo digo por mi propia experiencia!

**BASTA CON TOMAR
NOTA DE MODELOS
DE ÉXITO EN
OTRAS CIUDADES
EXTRANJERAS**

El Àrea Metropolitana busca 6.000 aparcamientos

Plazas gratuitas destinadas a 'park&ride' se reservarán junto a las estaciones de tren y se activarán con el título de transporte público

FEDE CEDÓ
Badalona

El Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) precisa aplicar un cambio de hábitos en los conductores, ante la inminente imposición de medidas de movilidad sostenible a los vehículos más contaminantes. Para ello, los técnicos avanzan en nuevas modalidades de aparcamientos disuasorios que coincidan con las conexiones con el transporte público. Estos aparcamientos, conocidos como *park&ride* (P&R) empezarán a instalarse en las proximidades de las estaciones de ferrocarril, donde se espera conseguir 6.000 plazas gratuitas y reservadas a los usuarios del transporte público.

El director de Movilidad del AMB, Josep Maria Bigas, ha avanzado los detalles de la primera prueba piloto de aparcamientos disuasorios que se está llevando a cabo en Castelldefels y Sant Joan Despí. "Habrá reserva de



SÒNIA MAURI

Zona de estacionamiento público frente a la estación de Badalona

plazas en función de la demanda", ha dicho. De 300 que hay en Castelldefels, un centenar se destinarán a P&R, mientras que en Sant Joan Despí se señalarán 40 plazas en la calle.

La iniciativa pretende que los 36 municipios metropolitanos se impliquen en la cesión de plazas disuasorias en alguno de sus 40 estacionamientos. Ya se han mantenido reuniones con los ayuntamientos para que reserven plazas P&R en los aparcamientos habituales más próximos a las estaciones de tren. "Se trata de

conseguir espacios en la vía pública, normalmente gestionados por los propios municipios", detalla Bigas.

Para el AMB, un aparcamiento disuasorio es aquel más próximo al domicilio del conductor. Por ello, descarta plazas más próximas al destino, que resultan más adecuadas para regular la movilidad interna urbana, pero "persistiría el problema de los accesos a Barcelona", apunta Bigas.

Muchos de estos aparcamientos alternativos ya están ocupados por usuarios del transporte público. De

Reducir la contaminación

El principal objetivo de los aparcamientos alternativos para fomentar el uso del transporte público es paliar el acuciante problema de la contaminación. En el 2016, en Barcelona se superaron los valores de referencia de la Organización Mundial de la Salud por NO₂, partículas contaminantes (PM10 y PM2,5), benceno, ozono y benzopireno. El mismo año, en referencia a la normativa europea, se cumplieron los valores límites establecidos para 11 contaminantes, pero se superó el valor de dióxido de nitrógeno (NO₂). De ello se desprende que el 68% de la población de Barcelona está expuesta a niveles superiores a los establecidos para los óxidos de nitrógeno, y el 98%, al material en partículas.

esta forma, el conductor sólo tendrá que registrarse en el sistema informático. La plaza reservada a P&R no podrá ser utilizada como aparcamiento gratuito como hasta ahora, sino que será de uso exclusivo para los usuarios del transporte público registrados. Para evitar el pillaje de estacionamientos disuasorios, se regularán con vigilantes privados y policías locales si es necesario.

El sistema será de fácil acceso. El usuario deberá registrar sus datos y los del vehículo en una aplicación web desde su móvil. El aparcamiento se activará al validar el título de transporte, y una máquina con un lector de tarjetas lo desactivará al salir el vehículo. Esta fórmula "contribuye a fidelizar al usuario del transporte público", reconoce Bigas, y ofrece información detallada del servicio, como la ocupación del aparcamiento.

Sant Joan Despí y Castelldefels hacen la prueba piloto, a la que se sumarán Badalona, Mongat o Sant Boi

Todos los títulos de transporte, a excepción del billete sencillo, darán acceso al P&R desde las 5 de la mañana hasta las 11 de la noche, de lunes a viernes. Con la implantación definitiva de la T-Mobilitat, la tarjeta única, su capacidad tecnológica permitirá adaptarse con garantías a este tipo de aparcamientos gratuitos.

El AMB negocia con los ayuntamientos de Badalona, Montgat, Sant Boi de Llobregat, Castellbisbal y El Papiol para que se integren en la red.

ENSEÑAT HERITAGE

JOIES ANTIGUES, MODERNISTES,
ART DECO, ANYS 40S I 50S

COMPREM

Rambla Catalunya 88 - Barcelona
ensenat.heritage@gmail.com 932151515
www.ensenatheritage.com