

TURISMO

El sector turístico insta a pasar de Gaudí al 5G

Comerciantes y hosteleros apuestan por una búsqueda más intensa del visitante de calidad para superar el bache actual

DAVID GUERRERO
Barcelona

Hay días en los que reflexionar sobre el presente y el futuro de Barcelona es más fácil que otros. Las buenas noticias para Barcelona que preceden a esta información invitan al optimismo y eso se notaba entre los participantes en la sesión de ayer del ciclo de conferencias *Pensar Barcelona*, organizado por Barcelona Global y el Cercle d'Economia. Acostumbrados a tener que comentar la última hora de la situación política, esta vez, en una sesión sobre la Barcelona turística, los lamentos fueron sustituidos por sonoros aplausos del público.

Los levantó el director de Fira de Barcelona, Constantí Serrallonga, al tomar la palabra y celebrar el liderazgo en el ranking mundial de congresos internacionales en el 2017. "Fue un año complicado pero tenemos capacidad organizativa y una ciudad que es un activo muy potente", valoró Serrallonga, que celebró también la llegada de Facebook a la Torre Glòries: "El Mobile World Congress y la Mobile World Capital Barcelona han influido mucho en ello, el congreso tiene un impacto

directo durante una semana pero también genera riqueza en la ciudad el resto del año".

En cierta manera, el Mobile se ha convertido en un símbolo que sirve para destacar la importancia de mejorar la calidad del turismo en la capital catalana. "Con eventos así acaban llegando Amazon, Facebook o empresas que nos convierten en un referente de la tecnología 5G; ya no vale sólo Gaudí, debemos buscar nuevos horizontes", resumió Luis Roig, director general del grupo Regina Hoteles.

El vicepresidente de Barcelona Global, Pau Guardans, apuntó a ese aspecto para marcar el reto turístico de futuro: "Hay que reconstruir y reforzar la marca Barcelona con nuevos atributos como la tecnología y la atracción de talento". Solo de esa manera, según Guardans, Barcelona puede conseguir el impulso necesario para seguir en el top 40 de las ciudades globales de todo el mundo.

Más allá del Mobile, la digitalización es vista también como una oportunidad para el sector comercial aunque sin olvidar el escape de la calle. Michael Goldenberg, director general de Value Retail Spain, la empresa que gestiona La Roca Village, aseguró que "el futuro del comercio es online pero el futuro de las marcas está en las tiendas". Para potenciar este apartado, reclamó la puesta en marcha de los BID, un modelo de gestión de áreas comerciales urbanas que se basa en la colaboración público-privada para fines concretos que pueden ser la segu-



Pau Guardans, en primer término, durante el acto celebrado ayer

El turismo de congresos y la digitalización del comercio son vistos como grandes oportunidades

ridad, la promoción de la zona en un país concreto o aquello que acuerden los actores implicados. "No tenemos otro remedio que trabajar juntos si queremos ser relevantes", resumió Goldenberg, que lamentó que "si no lo hacemos nosotros, otras ciudades nos ganarán en la lucha por la relevancia".

Para conseguirlo, todos los presentes apelaron al espíritu de la Barcelona olímpica y el trabajo

realizado durante los años previos. Bajo el amparo de Barcelona Global y con el fin de superar el bache actual, se conjuraron para convertir Barcelona en un ejemplo de gestión del éxito del turismo siguiendo el espíritu de la colaboración público-privada de hace 25 años pero revestido de un aire Mobile. También apuntaron que de esa manera se podrían gestionar mejor las externalidades negativas del turismo -que reconocen que las hay- y los problemas de convivencia que provoca en las zonas más congestionadas. Aunque para ello necesitan tener de su lado a las administraciones y en el auditorio del Cercle d'Economia ayer por la tarde no había ningún representante del Ayuntamiento de Barcelona.

MUNICIPAL

La reforma de la ordenanza de civismo se atasca

BARCELONA Redacción

El teniente de alcalde de Derechos Civiles, Jaume Asens, admitió ayer que la reforma de la ordenanza municipal de civismo de Barcelona se encuentra en estos momentos "en un punto muerto". El principal escollo, agregó, es que la propuesta formulada por el gobierno de la alcaldesa Ada Colau no encuentra suficientes apoyos entre los grupos políticos de la oposición. "Los puntos de vista son tan diferentes que ahora mismo es difícil pensar en un acuerdo -abundó-. La situación es complicada porque no compartimos ninguna visión sobre el espacio público".

Según Asens, los concejales socialistas dejaron de apoyar la reforma de la ordenanza cuando dejaron de formar parte del gobierno municipal y los ediles del PDECat, Ciudadanos y PP prefieren endurecer la normativa, "pese a que es más dura que la propia ley mordaza".

La reforma de la ordenanza de civismo fue una de las grandes promesas de los comunes durante la última campaña electoral. El gobierno de Colau planteó sus pretensiones a la oposición hace más de un año. Su idea siempre fue suavizar la presión sobre los colectivos más vulnerables, poner freno a las molestias generadas por el ocio y flexibilizar las condiciones de las protestas políticas. Pero desde que el gobierno de Colau presentó su borrador al resto de grupos el clima político no ha hecho otra cosa que enrarecerse. En estos momentos se antoja muy complicado que la oposición permita al gobierno sacar adelante uno de sus grandes proyectos. Asens, sin embargo, también apuntó la posibilidad de modificar algunos artículos y dejar la reforma para el próximo mandato.

El autor del accidente con tres muertos en Lleida se autolesionó tras el choque

JAVIER RICOU Lleida

El conductor que, según las primeras pesquisas de los Mossos, causó el accidente que costó la vida a tres personas (entre ellas la suya) la noche del domingo en una carretera local de Llardecans (Segrià) protagonizó una extraña escena cargada de violencia tras el choque. Varios testigos que llegaron al punto del siniestro a los pocos minutos de producirse han afirmado que ese conductor, vecino de Lleida y de 39 años, bajó de su furgoneta tras estrellarse contra otro turismo que circulaba en sentido contrario y sin apenas mediar palabra empezó a clavarse en su

cuerpo hierros punzantes y cristales que habían quedado esparcidos por la calzada.

Algunos de esos testigos evitaron que las autolesiones fueran a más. El hombre falleció camino del hospital y la autopsia deberá de determinar ahora si esa muerte se debió a las heridas sufridas en el choque o los profundos cortes que el conductor se causó a sí mismo. Los otros dos fallecidos son el conductor del turismo contra el que se estrelló la furgoneta (un mosso de 50 años destinado en la comisaría de Lleida que el domingo estaba fuera de servicio) y una de las dos ocupantes que iban en ese coche. Ambos murieron prácti-

camente en el acto por las heridas sufridas en la violenta colisión y la segunda mujer sufrió heridas graves.

Los Mossos han abierto una investigación para determinar las causas que provocaron esa reacción en la persona apuntada como la causante del accidente. Todas las hipótesis están ahora mismo abiertas, y van desde una respuesta provocada por un shock del conductor (iba al volante de una furgoneta de asistencia en carretera) al percatarse de la gravedad del suceso, hasta la posibilidad (esa será muy difícil de probar) de un accidente intencionado que no habría salido como estaba planeado.



SALVADOR MIRET / ACN

La furgoneta en la que viajaba el conductor autolesionado