

BARCELONESES GLOBALES

BETHLEHEM (EE.UU.)



Nacho Abia

Responsable para América de Olympus, compañía que desarrolla tecnología médica, soluciones científicas y cámaras fotográficas



Barcelona Global

www.barcelonaglobal.org

NUEVA YORK

En Estados Unidos se crean cada mes unas 500.000 empresas: cada año nacen 6 millones de empresas, una nueva empresa por cada 50 norteamericanos. Si bien el número de cierres también es considerable, el resultado neto es positivo, con la consecuente aportación de valor añadido. En España, calculando una media de los últimos años, se crean unas 90.000 empresas al año, 65 veces menos. Si normalizamos ese número teniendo en cuenta la población, la ratio de empresas creadas anualmente entre Estados Unidos y España es de más de 9 a 1. De estos datos se pueden extraer numerosas conclusiones, pero la primera y más obvia es que en el otro lado del Atlántico son mucho más emprendedores; la segunda, y quizás menos obvia, es que allí entienden muy bien que la mejor forma de asegurarse un buen futuro es creándolo.

LA MEJOR MANERA DE ASEGURARSE UN BUEN FUTURO ES CREÁNDOLO

Creando valor

BARCELONA

Barcelona –y Catalunya en general– ha liderado tradicionalmente la creación de empresas en España, con casi un 25% del total. Aun así, comparado con los números mencionados anteriormente, seguimos estando lejos de los estadounidenses. Podemos achacar esas diferencias a la facilidad o la regulación asociada a la creación de empresas, y quizás eso sea parte de la explicación. Sin embargo, a mi modo de ver, el principal motivo no es otro que el mucho más desarrollado espíritu emprendedor americano, basado en una cultura donde se valora mucho más el esfuerzo y se desprecia mucho menos el fracaso. La percepción de que el *sueño americano* es real y que si se trabaja duro y bien se puede conseguir mucho está muy arraigada en su cultura y es un acicate que empuja a muchos americanos a *intentarlo*.

EN AMÉRICA SE VALORA MÁS EL ESFUERZO Y SE DESPRECIA MENOS EL FRACASO

'TO DO'

La cultura de emprendimiento basada en el esfuerzo no se genera ni rápida, ni espontáneamente, pero Barcelona parte de una excelente posición. La clave a corto plazo es combinar la ya existente base cultural *botiguera* y abierta a los negocios con una mejor regulación, facilitando al talento internacional instalarse, estableciendo una infraestructura de acompañamiento a las nuevas empresas que ayude a vencer los primeros vértigos y mejorando el difícil acceso a financiación. Pero el reto es a largo plazo: una mejor formación e información para crear negocios y unos líderes empresariales y políticos que ejemplifiquen el valor del esfuerzo y la creación de valor son fundamentales para consolidar esa posición en el tiempo. Hay muchas y buenas actividades que trabajan en esa dirección, pero... ¿no podríamos hacer más?

EL RETO ES A LARGO PLAZO UNA MEJOR FORMACIÓN PARA CREAR NEGOCIOS

En tres meses se ha hallado en carreteras de Girona 98 migrantes ocultos en camiones

Cruzar la frontera cuesta 150 euros

SÍLVIA OLLER
Girona

Un escueto mensaje de las compañías telefónicas dando la bienvenida a España pone en alerta a los polizones que llevan horas de viaje escondidos entre la carga de un camión. El SMS les llega al celular nada más cruzar el peaje de la AP-7 en La Jonquera, el primero en España tras la frontera francesa, momento en que los tráilers aminoran su marcha o aprovechan para repostar carburante, mucho más barato que en el país vecino. Es entonces cuando los inmigrantes empiezan a emitir ruidos para alertar al transportista, que es el primer sorprendido cuando se abre la puerta del camión.

Desde el 9 de febrero y hasta el 12 de mayo fueron hallados en carreteras de la demarcación de Girona, escondidos entre las cajas de una quincena de camiones, un total de 98 polizones, incluidos cinco menores, procedentes mayoritariamente de Etiopía, Eritrea, Libia, Sudán y Afganistán. No obstante, el comisario coordinador de fronteras terrestres de la Policía Nacional en Girona, César Luis Suanzes, habla de cifra “insignificante” y de un problema “colateral” para España. Colateral porque, en realidad, España no es el destino deseado para estas personas sino Francia u otros países del norte de Europa como Alemania o Bélgica, donde tienen familia o amigos.

El goteo de migrantes hallados en las carreteras de Girona tiene su origen en la localidad italiana de Ventimiglia, próxima a la frontera con Francia. Todos los tráilers en los que se han hallado migrantes a bordo descansaron en las áreas de servicio de este municipio, donde recientemente la policía italiana ha desalojado campos de refugiados. Un lugar que, según la Policía Nacional, se había convertido en pun-



PERE DURAN / NORD MEDIA

Un camionero revisa la carga de su vehículo en La Jonquera para evitar sorpresas

to de concentración de pequeñas mafias que ofrecían a los migrantes el paso clandestino hacia Francia. “Aprovechando que los camioneros duermen, esas mafias abren con sus llaves falsas las cajas de los camiones e introducen sigilosamente en su interior a los migrantes engañándoles y prometiéndoles que les llevarán a Francia”, explica el comisario Suanzes, quien agrega que en el último mes no se ha detectado ningún nuevo caso en Girona.

Cruzar la frontera entre Italia y Francia tiene un coste mínimo de 150 euros, según la voluntaria Pascal Coissard, miembro de la Comisión Catalana d'Ajuda al Refugiat que viajó a finales de mayo a Ventimiglia con miembros de SOS Racisme. Este dinero lucra a las mafias que se dedican a la introducción ilegal de

personas sin documentación o falsificada y que les prometen que les llevarán a Francia cuando muchas veces el destino final de los camiones es España.

España no es el destino deseado por esas personas, que quieren llegar a Francia, Alemania o Bélgica

Cuando los polizones sospechan que han cruzado ya la frontera y se encuentran en España hacen todo lo posible para ser descubiertos. En uno de los casos, un grupo de 12 personas que viajaban en el interior de

un tráiler con matrícula eslovaca mostraron sus brazos por debajo de la lona del camión cuando estaba estacionado en una gasolinera.

El protocolo establece que es la Policía Nacional quien debe hacerse cargo de esas personas, que mayoritariamente viajan indocumentadas. Según los acuerdos de readmisión del tratado de Málaga, firmado entre Francia y España el 26 de noviembre del 2002, tienen la obligación de derivarlos hacia Francia y de este país hacia a Italia, que es de donde provienen. Los pequeños van a centros de menores.

Suanzes explica que ninguno de los migrantes hallados en camiones ha pedido la protección de asilo internacional en España y muy pocos lo han hecho en Italia. La mayoría quiere ir a Francia. El profesor del

Revisar la carga antes de partir

Ventimiglia es uno de los puntos de descanso para los camioneros que realizan rutas internacionales. En esta ciudad fronteriza, cercana a Niza, aprovechan para descansar, asearse o realizar los cambios de caja una vez cumplidas las horas de conducción al volante. La patronal de los transportistas gerundenses Asetrans recomienda a sus asociados revisar la carga y el camión antes de emprender la marcha y cerciorarse de que sigue cerrado y precintado. También insta a los conductores a alertar de inmediato a la policía cuando tengan la más mínima sospecha de que llevan polizones a bordo.

máster de Derechos Humanos, Democracia y Globalización de la Universitat Oberta de Catalunya Tomàs Jiménez explica que la situación jurídica de esos migrantes es “un limbo total”, ya que la mayoría no puede documentar su origen, aunque indica que esto no es excusa para que no se les conceda el asilo.

El bombero vitoriano Juan Carlos Delgado, voluntario de la oenegé Acción Norte, explica que pese a la política de endurecimiento policial de las autoridades italianas y francesas, los migrantes siguen buscando nuevas rutas como los Alpes para cruzar la frontera. Si no logran su objetivo, lo volverán a intentar. “Han vivido situaciones muy duras en sus países y no pierden nada intentándolo de nuevo las veces que sea necesario”, dice Coissard.