

BARCELONESES GLOBALES

SHANGHAI



Willy Trullàs Moreno
Fundador de Willy Group y cofundador The Good Food People. Cocinero, emprendedor. Abrió su primer restaurante en Shanghai en el 2008



Barcelona
Global

www.barcelonaglobal.org

BARCELONA

Después de bastantes años viviendo y viajando por el mundo, uno aprende a valorar lo enriquecedor que es haber nacido y crecido en una ciudad bilingüe. Dejando de lado cualquier punto de vista político, el hecho de que Barcelona sea una ciudad con dos idiomas oficiales –uno de ellos, la segunda lengua materna más hablada del planeta– es una ventaja para captar talento y mejorar la actividad económica de nuestra ciudad, atrayendo inversión de todo el mundo. Pese a que a pie de calle y en los despachos existe una plena convivencia entre estas dos lenguas, tendemos a comunicar hacia fuera (y algunos amplifican) que este bilingüismo no es real y que en las universidades o en el ámbito laboral hay problemas que afectan a que la inversión y el talento de otros países se decida por Barcelona debido a la falta de flexibilidad lingüística.

TENDEMOS A COMUNICAR HACIA FUERA QUE ESTE BILINGÜISMO NO ES REAL

SHANGHAI

Shanghai es la capital económica e industrial de la China continental. Lo que hace 150 años era una pequeña ciudad se ha convertido en uno de los centros financieros más importantes de Asia y en el puerto con más tránsito de contenedores del mundo. Es una ciudad bilingüe como Barcelona, donde conviven el shanghainés y el mandarín. En todos los ámbitos de la sociedad de Shanghai, ya sea en el núcleo familiar, en el trabajo o en la calle, conviven los dos idiomas locales sin dejar de atraer estudiantes nacionales o internacionales e inversión de todos los lugares del mundo. Shanghai ha sabido aprovechar la riqueza del bilingüismo y encontrar un punto de equilibrio manteniendo los dos idiomas activos y haciendo que la ciudad gane y sea más diversa y atractiva que otras capitales de China donde sólo se habla un idioma.

EN TODOS LOS ÁMBITOS DE LA SOCIEDAD CONVIVEN LOS DOS IDIOMAS LOCALES

'TO DO'

En un mundo cada vez más conectado y que se mueve a la velocidad de internet, Barcelona debe proyectarse al mundo también como ciudad bilingüe, poniendo en valor sus dos lenguas para así poder competir a escala global, ser un foco de atracción de talento, inversión y diversificar la actividad económica del turismo. Uno de los primeros pasos deber ser convertir en un gran punto a favor la gran ventaja de tener dos idiomas, para que estudiantes, emprendedores y empresas elijan Barcelona por encima de cualquier otra para sus actividades. Ser la capital editorial en habla hispana es un activo que ratifica la importancia cultural y económica de esta apuesta y riqueza que tenemos. La ciudad debe encontrar el equilibrio y mantener nuestro patrimonio lingüístico y ser más prácticos y abiertos al mundo global actual.

HAY QUE CONVERTIR EN UN PUNTO A FAVOR LA VENTAJA DE TENER DOS IDIOMAS

Plan de choque para frenar el incivismo en Blanes

Ocho controladores cívicos vigilan en una zona de discotecas para evitar conflictos y facilitar el descanso de los vecinos

SÍLVIA OLLER
Girona

El Ayuntamiento de Blanes ha impulsado un plan de choque para poner fin al incivismo que sufren los vecinos desde hace quince años en la zona de ocio nocturno en el barrio de los Pins. Desde el pasado 21 de diciembre, ocho controladores cívicos vigilan entre las 11 de la noche y las 6 de la mañana las inmediaciones de la discoteca Arena, cuyos clientes están en el punto de mira de los conflictos. Los controladores, que no tienen capacidad sancionadora pero sí disuasiva, evitan que beban en la vía pública, que perturben el descanso vecinal o que trafiquen con sustancias estupefacientes.

Según datos del inspector Joan García, jefe de la policía local de Blanes, de las cerca de 800 sanciones impuestas por conductas incívicas en lo que va de año en la zona de ocio, 437 era por consumo de alcohol en la calle, 172 por perturbar el descanso vecinal, 70 por miccionar en la vía pública y 21 por lanzar objetos y destrozar mobiliario. A esas sanciones hay que sumarles las más de 470 tramitadas por Interior por tenencia de sustancias estupefacientes o posesión de objetos contundentes.

Ese nuevo paquete de medidas, consensuado entre el Ayuntamiento y la empresa que gestiona tres locales de ocio nocturno, prevé también un aumento del precio



Una pareja de controladores cívicos monta guardia en la zona de ocio nocturno de Blanes

de la entrada y la presencia de dos autobuses lanzadera, a partir de las 5 de la madrugada, que recogen a los jóvenes una vez abandonan la discoteca y los conducen hasta la estación de Renfe, donde toman el tren para regresar a sus lugares de origen. Muchos son menores de edad y proceden del área metropolitana norte de Barcelona. Así se evita que tras su salida de la discoteca (con capacidad para casi mil personas) y durante el trayecto de unos 2,5 km hasta la estación de tren molesten con sus cánticos, gritos y destrozos del mobiliario urbano el descanso vecinal.

“Durante muchas noches, tras

salir de la discoteca, han quemado contenedores, han roto cristales y retrovisores de vehículos, han reventado bancos o señales de tráfico, se pelean, gritan, entran dentro de propiedades privadas, vomitan, hacen sus necesidades en la vía pública, esto es intolerable”, afirma Anna Soterias, portavoz de la plataforma Per uns Barris més Segurs. “¡Aquí no hay quien viva!, se lamenta, y añade que la zona, en la que abundan segundas residencias y viviendas de uso turístico, se ha devaluado notablemente.

Los controladores y los autobuses lanzadera los paga la discoteca, y el Ayuntamiento de Blanes como contrapartida se ha comprometido a dejar sin efecto el decreto de reducción horaria que se había impuesto a estos locales hace meses, que les obligaba a cerrar

La policía local ha impuesto unas 800 sanciones, más de la mitad por beber alcohol en la calle

como máximo a las cuatro. Ahora podrán hacerlo a las seis.

El alcalde de Blanes, Àngel Canosa, confía en que todas estas medidas, que estarán vigentes hasta septiembre, cuando se revisará su efectividad, ayudarán a reducir las conductas incívicas y a respetar el descanso vecinal. “Esperemos que se pueda mejorar la necesaria convivencia ciudadana para hacer compatible la diversión y el descanso vecinal”, explica. La policía local, que había llegado a destinar diez patrullas cada noche en la zona, seguirá presente. Canosa pide más apoyo por parte de los Mossos.

El secretario de la Federació Catalana d'Associacions d'Activitats Recreatives Musicals (Fecasarm) y abogado de la discoteca Arena, Joaquim Boadas, confía también en la efectividad de los controladores para evitar actos incívicos en la calle y considera que la reducción horaria aplicada en los últimos meses se ha demostrado ineficaz.

Más vigilancia en la estación

El 1 de diciembre tres vigilantes de seguridad de Renfe fueron agredidos al intentar separar a dos grupos que se peleaban en el interior de un tren a la altura de Pineda de Mar. Uno recibió cuatro puntos de sutura. Los Mossos detuvieron a un joven de 19 años y a un menor que habían pasado la noche en la zona de ocio de Blanes y regresaban a casa en uno de los primeros

trenes. Según Renfe, actos incívicos en convoyes que proceden de zonas de ocio los domingos son “más habituales de lo que debería ser”. El Ayuntamiento de Blanes se ha comprometido a reforzar la seguridad en los andenes, pero pide más colaboración de los Mossos. En septiembre, un operativo conjunto permitió levantar 28 actas por incumplir la ordenanza de civismo.

PERE DURAN / NORD MEDIA