

BARCELONESES
GLOBALES

LONDRES



Tània Vié Riba

Directora en Vie Carratt, asesores de *start-ups* tecnológicas con gran potencial. Socia en WA4STEAM



Barcelona
Global

www.barcelonaglobal.org

LONDRES

La incertidumbre del Brexit no ha sido un obstáculo para que el Reino Unido (RU) se convierta en el país donde sus *start-ups* tecnológicas –fundadas por emprendedores de todo el mundo– hayan levantado más financiación de capital riesgo. Londres atrae inversión y talento global: es fácil lanzar una idea, desarrollarla y hacerla crecer gracias al acceso a capital y exenciones fiscales. La ambición de su ecosistema no tiene límites, y el RU batió su récord en el 2019 levantando 10,1 billones de libras, un 44% más que en el año anterior. Las *start-ups* basadas en el país consiguieron más dinero que las de Alemania y Francia juntas (datos de Dealroom.co). Además, supera con creces al resto de Europa en número de aceleradoras y *unicornios* (compañías valoradas en más de mil millones de dólares): en el 2019 se crearon ocho y ya suman 77.

ES FÁCIL LANZAR UNA IDEA, DESARROLLARLA Y HACERLA CRECER

BARCELONA

Desde el Reino Unido, Barcelona se percibe como una ciudad muy atractiva para emprendedores por su diversidad cultural y su ubicación junto al mar. Su ecosistema emprendedor es próspero y se beneficia de condiciones económicas favorables, un sistema educativo sólido y una posición ventajosa entre Europa y América Latina. Además, cuenta con personal técnico cualificado con salarios asequibles. Sin embargo, históricamente, las *start-ups* locales carecieron de ambición global, con compañías pequeñas y salidas reducidas (por debajo de los 100 millones de euros), y ha hecho más lento el crecimiento del ecosistema. El capital de fondos locales, limitado en el pasado, sigue siendo un desafío. La entrada de capital riesgo internacional y el tamaño de las rondas aumentan, pero aún están por debajo de otras ciudades europeas.

EL CAPITAL DE FONDOS, LIMITADO EN EL PASADO, SIGUE SIENDO UN DESAFÍO

'TO DO'

En Barcelona, el ecosistema emprendedor está cada vez más cohesionado. Los emprendedores tienen mentalidad global y ejemplos de éxito (Letgo, Glovo, Travelperk o Holaluz) en los que fijarse. Los capitales de riesgo locales recaudan fondos más grandes, y los inversores extranjeros invierten cada vez más. Falta atraer más fondos globales, *general partners* que quieran establecerse e invertir en el ecosistema: sería un imán para atraer más emprendedores globales. El MWC, *hubs* como Tech City o Barcelona Health Hub y actos como 4YFN, Smart City Congress o los Barcelona London Days ayudan a posicionar Barcelona como tercera ciudad favorita en Europa para montar una *start-up* (según *Atomico*). Falta una colaboración intensa entre entidades y más incentivos fiscales para atraer capital, talento y ser referente global.

FALTA UNA MAYOR COLABORACIÓN ENTRE ENTIDADES Y MÁS INCENTIVOS FISCALES

Barcelona limita y prohíbe usos en el entorno de la calle Girona

Se restringe el número de establecimientos musicales y de restauración y se prohíben prostíbulos y salas de apuestas

RAÚL MONTILLA
Barcelona

La comisión del gobierno del Ayuntamiento de Barcelona ha aprobado inicialmente un nuevo plan de usos del entorno de la calle Girona que afecta a un área de cerca de 100 hectáreas, la comprendida entre las calles Roger de Llúria, Còrsega, paseo Sant Joan, ronda de Sant Pere y Pau Claris, en este último caso en su límite con la plaza Urquinaona. Una medida de la que queda al margen el mercado de la Concepció, alrededor del cual está previsto el desarrollo de una nueva supermanzana y un eje verde. La medida pone coto a establecimientos de restauración y de ocio y, directamente, prohíbe otros como prostíbulos.

“Queremos evitar la proliferación descontrolada de establecimientos”, explica la teniente de alcalde de Urbanismo, Janet Sanz, que señala que la regulación tiene como objetivo preservar el comercio local y de proximidad.

En este sentido, la norma fija un máximo de cinco establecimientos musicales o de restauración en un radio de 50 metros en todo este entorno y un máximo de 18 locales que puedan tener un impacto simi-

lar en un radio de 100 metros. También se establece que no pueda haber, a menos de 200 metros lineales entre sí, dos o más centros de gimnasia, de telecomunicaciones o comercios que se dediquen a la venta o alquiler de bicicletas, pero también de patinetes. Este tipo de comercio, además, tendrá que estar ubicado en locales de entre 100 y 500 metros cuadrados.

El nuevo plan de usos marca que actividades dedicadas a juegos y atracciones recreativas o deportivas estén en locales con una superficie mínima de 500 metros cuadrados y tengan entre ellos una distancia lineal mínima de 400 metros. Y no da ni un pequeño resquicio a actividades como la prostitución. Prohíbe prostíbulos y comercios relacionados con la pornografía. También veta completamente todas las actividades que tengan que ver con juegos de azar (ya sean casinos o bingos), así como establecimientos que dispongan de máquinas expendedoras de alimentos o almacenes temporales.

Por el contrario, no se fijan restricciones ni prohibiciones a ludotecas, actividades culturales, espacios destinados a conferencias y congresos, a especialidades alimentarias así como a establecimientos destinados a exhibición o espectáculos en recintos cubiertos.

El nuevo plan de usos no se aplicará hasta dentro de dos o tres meses (el tiempo que requieren los trámites administrativos). Mientras tanto, el gobierno local mantiene la suspensión de licencias en toda esta área.



ALEX GARCIA

Protesta con más de 3.500 vehículos contra la zona de bajas emisiones

Unos 3.000 turismos y unas 500 motos, según datos facilitados por la Guardia Urbana, se concentraron ayer en el paseo de Gràcia en el marco de una protesta contra la zona de bajas emisiones (ZBE), que limita el acceso a la ciudad a determinados vehículos por su antigüedad.

Los manifestantes criticaron la medida y, sobre todo, la falta de alternativas para que los vehículos de más edad puedan seguir circulando por las calles de Barcelona. “En otras ciudades se está dando la posibilidad de adaptar el coche a la norma, con sistemas de gas o sistemas de filtración. Entendemos que eso es reciclar de verdad y no forzar a que la gente se cambie de vehículo”, manifestó el presidente

de la Plataforma de Afectados por las Restricciones Circulatorias (PARC), David Llorc, que subrayó que “la gente trabajadora que no tiene un capital para cambiarse de vehículo” ahora no tiene posibilidad alguna para seguir circulando. Llorc explicó que se han podido reunir con todos los partidos políticos menos con eBComú, motivo por el que reprochó que la alcaldesa Ada Colau no les haya recibido “ni tan sólo para escuchar” sus propuestas. Aunque las personas propietarias de un vehículo con circulación restringida en la ZBE tienen 10 días de autorización personal para poder entrar en esta área durante el horario restringido, los propietarios de este tipo de coches sub-

rayan que este tipo de vehículos hacen pocos kilómetros al año y por ello apenas contaminan.

Por su parte, Manuel Elpuente, portavoz del club de clásicos de l’Hospitalet de Llobregat, CL’Hàssics, explicó en declaraciones a Europa Press que la ZBE perjudica a los propietarios de este tipo de vehículos, ya que no prevé su casuística. “Nosotros no vamos al trabajo con los clásicos. Los sacamos el fin de semana, pero a partir del 2025 tampoco lo podremos hacer”, manifestó.

La concentración ha permitido ver coches clásicos como los Simca, los Talbot, los Toyota Celica GT o Seat 1430, o 124, así como motos míticas como la Impala o la Bultaco, entre otros. /Agencias