BARCELONESES GLOBALES

Covid-19: observaciones y propuestas desde Italia

MÓDENA

Stefano Chiazza
Ingeniero aeronáutico, miembro del equipo de Ferrari de F-1. Parte del grupo responsable de las prestaciones aerodinámicas en pista

Barcelona Global

www.barcelonaglobal.org

¿Qué destacarías de la gestión de la crisis en tu ciudad de residencia?

Módena forma parte de la región Emilia-Romaña, ubicada en el norte de Italia y en directo contacto con Lombardía y Véneto, territorios en los que se registraron los primeros contagios en Europa ya en enero. Tras la declaración de emergencia nacional a finales del mismo mes, el país decretó el 9 de marzo el confinamiento doméstico. Fue el primero en Europa en verse afectado y afrontó la situación con fuertes medidas pioneras en Occidente, que permitieron además proteger el sur del país y evitar así una mayor catástrofe. Subrayo también la gestión de Ferrari en la lucha contra el virus. A través del proyecto Back on Track pone a disposición todas las herramientas necesarias para garantizar la seguridad en el ambiente de trabajo, en estrecha colaboración con las autoridades locales.

SUBRAYO LA GESTIÓN DE FERRARI EN LA LUCHA CONTRA EL VIRUS

¿Cómo se ha visto la gestión de Barcelona desde tu ciudad?

En marzo y abril, la situación italiana y mundial fueron las protagonistas. Sin embargo, en relación con la situación en España y desde una Italia ya en emergencia, se vieron con preocupación los actos y manifestaciones del 8 de marzo, con cientos de miles de personas abarrotando las calles españolas. Los medios italianos hicieron particular hincapié en las condiciones desfavorables en las que trabajó parte del personal sanitario español, y a su vez ensalzaron muy positivamente la iniciativa ciudadana de aplaudir cada tarde como signo de respeto. Sobre la gestión en Barcelona, se destacó de manera positiva la iniciativa del Barça de ceder de forma solidaria los derechos del nombre del Camp Nou para invertir los ingresos en la lucha contra el virus, y se informó sobre el inusual Sant Jordi.

LOS MEDIOS SE HICIERON ECO DE LAS CONDICIONES DEL PERSONAL SANITARIO

Propuesta para Barcelona

A corto plazo, creo oportuno estudiar medidas para proteger la economía local en Barcelona sobre todo en vista de una segunda ola de contagios. Debe evitarse a toda costa el colapso del pequeño comercio. A medio plazo, apostaría por proteger todo aquello que ha hecho y hace de nuestra ciudad un referente a nivel mundial: calidad de vida, proyección internacional y sociedad moderna. Para conseguirlo, y a modo de ejemplo, lucharía por conseguir un turismo de calidad y no simplemente de masas, apostando por nuestro capital cultural. A largo plazo, buscaría maneras para incorporar en el modelo económico de la ciudad tres valores: excelencia, innovación y conocimiento. Trabajaría con universidades para asegurar un futuro disruptivo y sostenible liderado por talento barcelonés trabajando por y para Barcelona.

DEBE EVITARSE A TODA COSTA EL COLAPSO DEL PEQUEÑO COMERCIO

Críticas en Igualada por los nuevos polígonos industriales

Transformar suelo agrícola en industrial para salir de la crisis se convierte en un dilema en la cuenca de Òdena

XAVIER RIBERA
Igualada

Con un paro del 20%, una de las zonas más castigadas por la pandemia del coronavirus y la primera en ser confinada, la cuenca de Òdena, se debate sobre cómo salir del atolladero. El Departament de Territorio y Sostenibilidad, con la aquiescencia de los municipios implicados, ha diseñado un Plan Director Urbanístico que pretende reordenar el suelo industrial del territorio con la idea de impulsar su crecimiento económico. De momento, ha superado la fase de participación, con 104 propuestas.

El proyecto ha abierto el viejo debate del equilibrio entre suelo agrícola e industrial. De buen principio, el plan ha chocado con la oposición de los vecinos, que se han organizado entorno a la plataforma Salvem Can Titó, y se muestran dispuestos a defender la zona y sus cultivos a capa y espada. Estos denuncian especulación urbanística y aseguran que los ayuntamientos implicados han aprovechado el periodo de aislamiento por el coronavirus para ocultar la activación de un proyecto muy anterior a la pandemia.

En estos momentos, el plan prevé la creación de tres nuevos polígonos y descarta uno de los que más ruido hicieron en su momento, el de la Plataforma Ferroviaria Norte, más conocida como el polígono de Can Morera, en Òdena, de poco más de 318 hectáreas. Apartado este, al menos por el momento, cerca de allí se planifica una reserva industrial de 184 hectáreas, 18 más de las previstas en el planeamiento vigente, en torno al Aeródromo Igualada-Òdena. Otro de los espacios que se mantienen en pie es el del Parque Tecnológico e Industrial de Igualada y Jorba, de 77 hectáreas, 28 menos que la reserva actual, que se quieren destinar a la industria del cuero, de gran arraigo en la zona. Finalmente, el plan reserva 196 hectáreas para uso económico en los terrenos de Can Titó, en Vilanova del Camí. Se trata de cien hectáreas más de las previstas hasta ahora. De todas formas, de ellas, 71 se dedicarían a uso industrial y las otras 125 a uso público. Este último es el proyecto que encuentra ahora mayor oposición entre los vecinos.

P.C.P.I.

La Plataforma Salvem Can Titó denuncia intereses especulativos y piden que se retire el proyecto

Así, plataformas ecologistas y vecinales exigen a los ayuntamientos de la cuenca de Òdena que retiren un proyecto que, según ellos, "enterrará bajo cemento muchas hectáreas de suelo agrícola y lo hará para fabricar un megapolígono fantasma". Y es que los vecinos recuerdan que en la zona hay polígonos casi vacíos, como el de Montbui. Así, claman, "antes de construir polígonos y destrozar el paisaje y los cultivos, sería conveniente llenar los existentes".

Por su lado, la parte promotora reconoce que hay polígonos a medio llenar, pero recuerda que estos, por sus características, no pueden albergar grandes empresas. También recuerda que el nuevo plan, que prevé 457 hectáreas, rebaja en unas 220 el planeamiento vigente, del 2008. Los siete ayuntamientos de la Mancomunitat de la Conca d'Òdena, que hasta el momento defienden el proyecto de manera unánime, destacan también que, de las 457 hectáreas afectadas, 253 se reservan para uso industrial y las otras 204 se destinarán a suelo público, espacios de protección agrícola-paisajística, zonas verdes, viales y equipamientos.

Los vecinos se han organizado en torno a la plataforma Salvem Can Titó para defender la zona y sus cultivos

El alcalde de Igualada, Marc Castells, recuerda: "Siempre hemos defendido que la cuenca tiene que apostar por la industria". Entiende que la reactivación de la economía "pasa por generar empleo estable y de calidad, que es el objetivo de los ayuntamientos en todo este proceso". El alcalde se reunió el pasado jueves con representantes de las plataformas opositoras en un primer intercambio de pareceres. Los vecinos están recogiendo firmas y trabajan con la idea de celebrar próximamente una gran movilización.

El interés de Tesla y Google

En aras del consenso, ha caído por el momento la zona industrial de Can Morera (Plataforma Ferroviaria Norte), en Òdena. La alcaldesa Maria Sayavera ganó las pasadas elecciones con un inequívoco rechazo al polígono, ganándose así la simpatía de los vecinos. Así, el proyecto se convirtió en un escollo para el consenso, y ha saltado por los aires. Los propietarios del terreno, sin embargo, no dan la batalla por perdida. Se da la circunstancia de que Can Morera es hasta el momento el espacio que más atención ha generado, especialmente entre el sector tecnológico. Tesla, Google y más recientemente Facebook se interesaron por estos terrenos, que también interesaron, hace quince años, a la Nissan.