

Grant Dalton

La designación de Barcelona como sede de la Copa América de vela de 2024 ha decepcionado e indignado en Nueva Zelanda, país del equipo ganador de la última edición y de Grant Dalton, el director general del Emirates Team New Zealand. Dicen de la Copa América que solo los Juegos Olímpicos y el Mundial de fútbol les pasa la mano por la cara. Dalton desglosa los beneficios para la ciudad del evento.

«En Barcelona la Copa América solo puede crecer y crecer»

Getty / Fiona Godall

ALBERT GUASCH
Barcelona

— **Había otras ciudades que aspiraban a albergar la Copa América. ¿Por qué se ha elegido Barcelona?**

— Soy un deportista y persona de equipo y fundamentalmente me ha encantado que encontré una comunidad impresionante entre las autoridades, de todas las instituciones, y la ayuda de Barcelona Global. La gente es fundamental y el calor que encontré fue decisivo. Llegué hace un par de semanas a la ciudad y el interés que vi hizo que enseguida hubiera un clic. Nos percatamos desde un punto de vista económico todo lo que nos podía proporcionar a nivel global un escenario como el de Barcelona, que es un escaparate magnífico. Las perspectivas de crecimiento son grandes. Y conectamos con la mirada de sostenibilidad de la ciudad y de Catalunya.

— **¿Y por qué no se celebra en Nueva Zelanda? Como equipo defensor del título, habría sido lo lógico elegir su casa.**

— En Nueva Zelanda la zona horaria no es nada buena, está muy aislada para la televisión. Aun así, conseguimos en la última edición unos 941 millones de telespectadores de forma combinada, casi un billón. Si la llevamos a Europa, con muchos de los equipos europeos, con una zona horaria más apta para todo el mundo, no podemos hacer otra cosa que crecer y crecer.

— **¿Cuánto en términos de audiencia?**

— No hemos proyectado una cifra, pero cuánto? ¿Dos, tres veces más? No lo sé. Todo debe ir a más.

— **¿Y no hay enojo en Nueva Zelanda de que no se celebre ahí?**

— Hay mucho enojo. Ha habido reacciones furibundas. Piense que ahí esta es una competición muy grande. Pero el ambiente económico tras el covid es bastante depresivo. Desde mi perspectiva, no tiene ahora mismo el ritmo de recuperación y las ganas de salir adelante de Europa.



Grant Dalton (64 años), director general del Emirates Team New Zealand.



«Cualquier equipo lleva 300 personas que se instalarán aquí durante años con sus familias»

— **Aquí sabemos de fútbol, de tenis o baloncesto, pero de vela, muy pocos. Explíquenos: ¿por qué es importante la Copa América?**

— Más allá del interés deportivo, el impacto económico para una ciudad es muy importante. Piense que cualquier equipo cuenta con unas 300 personas que se instalan en la ciudad durante años. Estas personas arrastran sus familias, con lo que conlleva de alquileres de pisos, reservas de hotel, búsqueda de colegios, gasto en restaurantes... En poco tiempo empezarán a haber las primeras mudanzas. Yo, en un par de semanas, iré yendo y viendo desde Londres, pero muchas familias se van a instalar aquí. El equipo

más pequeño ya lleva un mínimo de 120 personas. Es un tipo de visitante de elevado nivel y puede permitir un cambio de paisaje turístico, menos problemático que otros.

— **¿Y deja algún legado en las ciudades organizadoras?**

— Por supuesto. Lo constatamos en Oakland. Suele conllevar mejoras en la zona visitada por la prueba y el efecto es duradero en términos urbanísticos y promoción turística. Y también en promoción deportiva. Piense que vamos a introducir en esta edición de Barcelona la Women's and Youth America's Cup, pensada para fomentar la diversidad y la inclusión. Serán barcos más pequeños, de menos costes, que de todas formas vamos a traerlos nosotros, así que no harán falta las grandes inversiones como en uno de la Copa América. Espero que salga algún equipo en Catalunya.

— **¿Cuánto cuesta un barco de la Copa América?**

— Unos 200 millones aproximadamente.

— **¿Y cuántos equipos cree que van**

a intentar destronarles?

— Espero que surjan unos 20 o 25.

— **Volviendo a Barcelona, pregunta de ignorante. ¿Factores como el tipo de mar son importantes para la vela?**

— Es de una importancia masiva. Sin viento, no sería posible que hubiera nada. Y en Barcelona hay posibilidades inmensas de disponer de una buena visibilidad desde la costa, que es un factor fundamental. Nosotros, los neozelandeses, tenemos un recuerdo inmejorable de Barcelona porque aquí en 1992 obtuvimos nuestros mejores resultados históricos en vela. Climáticamente es una ciudad perfecta para la vela.

— **Usted ha dado unas cuantas vueltas al mundo y ha cruzado en tiempo récord el Atlántico, ¿qué le atrae aún del mar?**

— Han pasado muchos años desde que lograra ese tipo de objetivos. Ahora mi mundo se orienta a la tecnología de la sostenibilidad y nuevas energías. Me gustaría poder dejar un legado en este campo que marque una diferencia. ■

MOTOCICLISMO

Cancelados los ensayos de hoy de Argentina al no llegar las motos

EMILIO PÉREZ DE ROZAS
Palma

No se corría en Termas de Río Hondo, en el curioso circuito de Argentina, desde el pasado 2019 por culpa de la pandemia y el regreso del Mundial de motociclismo este fin de semana empieza con un serio problema que, en principio, la organización Dorna pensaba que podría solucionar a tiempo, pero no ha sido así: no han llegado todas las motos, es decir, todas las cajas de todos los equipos al trazado argentino, procedentes de Indonesia, concretamente, de la isla de Lombok, donde se celebró el último GP de Indonesia en el trazado de Mandalika. Por tanto, se han tenido que suspender los entrenamientos de hoy porque no podrían participar todos los equipos de Moto3, Moto2 y MotoGP.

Carmelo Ezpeleta, máximo responsable de la compañía Dorna, organizadora del Mundial, comentó que «cuando uno organiza un campeonato tan complejo como este se arriesga a que le pasen estas cosas y aparezcan problemas, no solo, por ejemplo, con la climatología sino con los traslados del material».

Ezpeleta señaló que «desde la guerra de Ucrania, se ha reducido el número de aviones disponibles para este tipo de gran transporte, ya que el 20% de los aviones para estos traslados, que no son sencillos y requieren de grandes aviones, se realizaban con compañías rusas», dijo.

Primera vez

El GP de Argentina será el nº 499 que organiza Dorna y, en todo este tiempo, esta es la primera vez que ocurre algo así. El total de lo transportado en cada GP se eleva a 383.000 kilos, con 734 cajas de los equipos, 154 de organización y 103 de otras firmas técnicas. Para saltar de Lombok a Termas de Río Hondo, un larguísimo viaje, los organizadores fletaron tres Boeing 747 y dos Boeing 777, dos de cuyos aviones sufrieron sendas averías en el trayecto. ■