

El Periódico



Falk Siegel, cofundador y CEO de Kleta.

Falk Siegel



EL PERIÓDICO realiza con Barcelona Global entrevistas a profesionales internacionales que viven y trabajan en Barcelona. Por experiencia, creatividad y capacidad pueden dar una visión diferente de la ciudad.

«Barcelona debe ser líder en movilidad sostenible»

B. G.
Barcelona

Falk Siegel es alemán, tiene 29 años y llegó a Barcelona hace tres, tras vivir casi seis años en Newark (EEUU), València, Bogotá y Barranquilla (Colombia), y Londres (Reino Unido). Es cofundador y CEO de Kleta, una empresa que busca incentivar el uso diario de la bicicleta en ciudades como Barcelona. Kleta ofrece un modelo parecido al *renting* de coches pero trasladado a la bicicleta y bicicleta eléctrica. Opera en cuatro ciudades españolas con 25 trabajadores.

— **¿Por qué escogió Barcelona?**
— Mi prometida y yo estábamos buscando por fin un sitio al que pudiéramos llamar *hogar*. Al haber vivido en Latinoamérica y el norte de Europa teníamos claro que buscábamos un punto intermedio y una ciudad con playa. Cuando a ella le ofrecieron un trabajo en Barcelona, no lo pensamos dos veces.

— **¿Qué aspectos de la ciudad destacaría como positivos?**
— Es una ciudad con una fuerte identidad (un idioma propio y costumbres que no se ven en otras partes del mundo), pero a la vez es muy cosmopolita, con gente de todo el

mundo. ¡Y tener la playa a 15 minutos del centro y las montañas al lado es increíble! Es además una ciudad en transformación constante. Hace que no te aburras nunca.

— **¿Qué aspectos debe mejorar?**
— Aunque se ha hecho un trabajo fenomenal en los últimos años para incentivar la movilidad sostenible, Barcelona tiene todavía un largo recorrido para hacer la movilidad diaria más amigable, segura y tranquila. Todavía hay miles de coches en el centro de la ciudad; veo necesario un cambio radical para reducir este número y, por ejemplo, aumentar el de las bicicletas. Será un cambio para bien para todos nosotros: tráfico más seguro, y menos congestión ambiental y acústica.

— **¿Cuáles son sus puntos fuertes para superar la crisis del covid?**
— Es en los momentos de crisis cuando es más importante que nunca promover la creatividad y la innovación que, por suerte, están muy presentes en Barcelona, tanto en la parte cultural, como en la económica o gastronómica. Es una ciudad rica en todos estos aspectos, por lo que no dejará de superarse.

— **¿A qué retos cree que se enfrenta la ciudad una vez remita la emergencia sanitaria?**

— Retos hay muchos, y esto siempre es bueno, porque significa que la ciudad es consciente de los puntos de mejora. Hablamos de mejoras en la movilidad para hacer nuestras calles más agradables; y de promover la cultura y la creatividad, reactivando su oferta cultural y artística, que hace que la ciudad sea más rica y sabia. Y creo que debemos agradecer al personal sanitario que desempeñó y sigue desempeñando un papel clave en nuestra salud.

— **¿Qué espera de la Barcelona de los próximos años?**
— Que sea líder en la movilidad sostenible; estoy seguro de que en 10 años será una ciudad de bicis y bicis eléctricas y veremos muchos más ciclistas en nuestras calles.

— **¿Cuál siente que es su ciudad? ¿Qué es lo que más echa de menos?**
— Sin duda, ¡Barcelona! Poder juntar familia, amigos, mi deporte favorito y un trabajo que amas en una ciudad es muy difícil; estoy muy agradecido por haberlo encontrado aquí. ¿Qué echo de menos? Obviamente parte de mi familia sigue en Alemania, pero también muchos detalles de los lugares donde he vivido. Si tuviera que destacar algunos serían la oferta cultural en Londres y, como fan de la salsa, salir a bailar en Colombia. ■

ANUNCIOS OFICIALES

Generalitat de Catalunya

Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori
Secretaria General
Subdirecció General
de Projectes i Expropiacions

Edicte

de 25 de març de 2022, pel qual es dona publicitat a la resolució que assenyalava els dies per a la redacció d'actes prèvies a l'ocupació de les finques afectades d'expropiació per l'execució del Projecte: DB-05111.1 "Millora general. Desdoblament de la carretera B-224, del PK 24+000 al 26+000. Tram: Sant Esteve Sesrovires - Martorell", dels termes municipals de Sant Esteve Sesrovires i Martorell.

Atès que s'ha publicat la relació dels béns i els drets afectats per l'execució del Projecte: DB-05111.1 "Millora general. Desdoblament de la carretera B-224, del PK 24+000 al 26+000. Tram: Sant Esteve Sesrovires - Martorell", dels termes municipals de Sant Esteve Sesrovires i Martorell al DOGC núm. 8615, de 28 de febrer de 2022 i, a El Periódico de 28 de febrer de 2022, d'acord amb el que estableix l'article 17 i següents de la Llei d'Expropiació Forçosa en relació amb l'article 56 del seu reglament i portant implícita la declaració d'urgent ocupació en l'aprovació del projecte, segons el que determina l'article 19 del Decret legislatiu 2/2009, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Carreteres, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha resolt, d'acord amb el que preveu l'article 52, conseqüència 2 de la Llei esmentada, assenyalar els dies 4 i 9 de maig de 2022 a Martorell i l'11, 16 i 18 de maig de 2022 a Sant Esteve Sesrovires per procedir a la redacció de les actes prèvies a l'ocupació dels béns i els drets que s'expropien.

Aquest assenyalament s'ha de notificar als interessats convocats, que són els que consten a la relació exposada al tauler d'anuncis de l'Alcaldia corresponent. També es pot consultar aquest edicte seguint aquest enllaç <https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1>.

Han d'assistir a l'acte els titulars dels béns i els drets afectats, personalment o representats per persona autoritzada, aportant els documents acreditatius de

la seva titularitat i l'últim rebut de la contribució que correspon al bé afectat, i poden fer-se acompanyar, a compte seu, de perits i/o notari.

Com a conseqüència de la Pandèmia Coronavirus SARS-COV-2 i seguint les determinacions de les Mesures de prevenció per evitar la seva propagació, es recomana delegar la representació en tots aquells supòsits que les persones titulars de béns i drets es trobin en situació de vulnerabilitat, permetent la compareixença d'un mandatari verbal sens perjudici de la seva ratificació posterior en el decurs del procediment expropiatori.

El lloc de reunió són les dependències dels Ajuntaments de Martorell i de Sant Esteve Sesrovires. Tot seguit els assistents es traslladaran, si escau, als terrenys afectats, per tal de redactar les actes.

Barcelona, 25 de març de 2022
Alfred Rulló Gómez
Cap del Servei d'Expropiacions

Ajuntament de Barcelona

Impost sobre vehicles de tracció mecànica 2022

El Primer Tinent d'Alcaldia, en data 11 de març de 2022, en virtut de la delegació de competències efectuada per decret de l'Alcaldia de data 10 de juliol de 2019, modificat per Decret de 16 de gener de 2020, va acordar aprovar el padró de contribuents de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, corresponent a l'exercici 2022 i donar-li el tràmit establert a l'article 95è, de l'Ordenança Fiscal General. L'edicte corresponent es va publicar al Butlletí Oficial de la Província, en data 18 de març de 2022.

Les dates de pagament seran les següents:

- Rebuts domiciliats: 4 de juliol
- Rebuts no domiciliats (pagament anual): del 15 d'abril al 15 de juny, amb-dós inclosos
- Data pagament padró electrònic: 4 de juliol
- Rebuts domiciliats per primera vegada (pagament únic): 4 de juliol

Institut Municipal d'Hisenda

MOVILIDAD

Un estudio del AMB revela también que la utilización de las bicicletas aumentó un 34%, con un especial crecimiento de estos medios de transporte los laborables.

El uso del patinete eléctrico ha crecido un 123% en el área de BCN en dos años

EL PERIÓDICO
Barcelona

El uso del patinete eléctrico aumentó un 123% en el área metropolitana de Barcelona (AMB) entre

2019 y 2021. En el mismo periodo, el uso de las bicicletas creció un 34%. Además, se produjo un incremento del 49% de estos medios de transporte en días laborables, según informó ayer el AMB.

Los datos los recoge el estudio

Aforo en la red Bicivia metropolitana (2021) que encargó al Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (Iermb). «Los datos sugieren que el uso del patinete y la bici crece a un ritmo superior en el resto del ámbito metropolitano que en Barcelona», ha especificado la responsable del área de movilidad del Iermb, Núria Pérez. En concreto, el informe recoge que los usuarios usan más estos vehículos en puntos más cercanos a la zona litoral, mientras que en la ciudad el crecimiento ha sido moderado.

Ante el auge de estos vehículos, uno de los principales objetivos de futuro será terminar y completar la red Bicivia. ■