

Barcelona atraerá talento con mejor movilidad y fiscalidad

Barcelona Global considera clave acelerar las inversiones en infraestructuras y en vivienda

JESÚS SANCHO
Barcelona

Tras la salida de la pandemia las ciudades trabajan en su recuperación económica y redefinen sus bases para proyectarse en un mundo cada vez más globalizado y competitivo. En este contexto, la entidad empresarial Barcelona Global pidió ayer mejoras en ámbitos claves como la movilidad, la vivienda y la fiscalidad para atraer y no dejar escapar el talento de la ciudad, un “motor fundamental” en la economía, especialmente para hacer frente a los futuros retos tecnológicos y climáticos, tal como destacó ayer Aurora Catà, la presidenta de la asociación.

Catà hizo estas reflexiones durante la conferencia coloquio “Barcelona, la ciudad del talento”, organizada por la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País, con la colaboración de la Fundació la Caixa, la Asociación Española de Directivos (AED) y *La Vanguardia*, que retransmitió online el acontecimiento.

Según Catà, las economías “más vibrantes, dinámicas y productivas” del siglo XXI se basarán en el “conocimiento”, por lo que defendió que la capital catalana ha de crecer en esta dirección, donde puede convertirse en “un referente” europeo y mundial. Para conseguir este ambicioso objetivo, la responsable de la organización señaló la necesidad de plantear la movilidad con una mirada metropolitana.



La presidenta de Barcelona Global, Aurora Catà, durante su intervención

Por un turismo “desestacionalizado”

■ El turismo, otro de los grandes temas de la ciudad, también surgió ayer durante el coloquio. Las últimas escenas de alta ocupación de turistas en Semana Santa por las calles céntricas de la capital catalana han reabierto su debate. La presidenta de Barcelona Global sostuvo que la actividad turística ha de tender hacia un “modelo respetuoso, sostenible y compatible con la vida de los ciudadanos”.

También abogó por un turismo más “desestacionalizado” para que Barcelona sea atractiva para el visitante a lo largo del año y no solamente en verano por sus playas y su buen tiempo. En este sentido, apostó por la promoción de la cultura y que la tasa turística se destine a actividades culturales. “Hay todo un camino en el planteamiento del modelo de turismo que todavía hay que recorrer”, apuntó.

La presidenta de Barcelona Global lanzó un dato para la reflexión: cada día 900.000 coches entran y salen de la corona metropolitana y 500.000 son usuarios de transporte público. “Es evidente que algo no funciona. No podemos hablar de movilidad solamente pensando en Barcelona, solo con medidas que afectan a la ciudad”, manifestó. Y, para ella, una de las medidas pasa por mayores inversiones en transporte público, en infraestructuras como Rodalies, Ferrocarrils de la Generalitat o las obras del tramo pendiente de la L9 del metro. En cuanto al debate sobre la ampliación del

aeropuerto, Catà aseguró que hay que concebirlo como un “hub internacional”. “Si queremos tener el mejor talento, hemos de tener la mejor conectividad”, afirmó.

La responsable de la entidad empresarial también advirtió que Barcelona se encuentra “lejos” de la medida europea del 15% en cuanto a vivienda asequible por lo que reclamó a las administraciones que “aceleren” y ejecuten los planes urbanísticos. “Es un tema que hay que enfocarlo de una manera valiente y contundente. Se están haciendo cosas pero la forma más eficiente del Ayuntamiento para cambiar este panorama es el urbanismo”, añadió Catà durante el acto, presentado por el abogado y exdirigente político Miquel Roca Junyent y moderado por el periodista y director ad-

La asociación lamenta que el déficit de vivienda asequible frene la competitividad

junto de *La Vanguardia* Enric Sierra.

Por otro lado, para captar y retener el talento Catà consideró clave introducir mejoras fiscales como lo han hecho otros países del entorno y lamentó que Barcelona y España “están a la cola” en este asunto. Además, apostó por impulsar la colaboración público-privada y puso como ejemplo de esta conjunción la Copa del América, que se celebrará en Barcelona en el 2024. “Cuando la sociedad civil y las administraciones colaboran juntas, Barcelona, sus ciudadanos y su tejido económico son los grandes beneficiarios”, subrayó.

La presidenta de Barcelona Global concluyó que el talento debe liderar sectores estratégicos como el tecnológico y hacer frente a los futuros retos de la emergencia climática. “Hoy más que nunca la capacidad de atraer y tener talento es lo que da a las ciudades una ventaja competitiva ante las demás”, remarcó Catà.●

Los vecinos recibirán ayudas para instalar placas solares en sus azoteas

GERARD GUERRERO Barcelona

Las azoteas están llamadas a ser las protagonistas de la transición energética en Barcelona. Muchas podrían acoger placas fotovoltaicas para generar electricidad y, así, promover el autoabastecimiento. Un objetivo que la capital catalana pretende impulsar con facilidades a los propietarios. Para ello, Eloi Badia, concejal de Emergencia Climática y Transición

Ecológica, firmó ayer un acuerdo junto a Ariadna Feviche, vicepresidenta del Col·legi d'Administradors de Finques de Barcelona i Lleida, y Alfredo Martínez-Sabadell, presidente del Gremi d'Instal·ladors de Barcelona, con la pretensión de eliminar las trabas administrativas, asegurar la coordinación del sector y favorecer la financiación.

El objetivo es que 2.000 familias se sumen a la iniciativa, lo que supondría que 100 comunidades



Una instalación en la azotea de un edificio en Sant Martí

de vecinos se dotaran de una instalación fotovoltaica. Un reto “nada fácil”, según indicó Martínez-Sabadell. Por este motivo, el Ayuntamiento acompañará a los vecinos en el proceso, desde la propuesta inicial hasta la solicitud de subvenciones que permitan acortar el plazo de amortización.

Para cada familia supondría el ahorro del 25% anual de la factura de luz, lo que se traduce en casi 200 euros menos. El Consistorio descontará, además, el 50% del IBI los tres primeros años posteriores a la inversión y bonificará el 95% de la licencia de obras. “Se estudiará cada caso de forma individual y se aportarán modelos de financiación con tipos de interés razonables”, explicó el edil. Una “inversión de futuro” en la lucha contra el cambio climático.●