BARCELONESES GLOBALES

Laura Abella Cirera
Jefa de estrategia en Google APAC. MBA en Stanford Graduate School of Business. Ha vivido en Londres, Filadelfia, Shanghai, San Francisco y Singapur

Barcelona Global

www.barcelonaglobal.org

Singapur, paradigma de desarrollo y crecimiento

¿Qué podemos aprender sobre atracción de talento e inversión extranjera de su ciudad de residencia?

El Gobierno de Singapur ha priorizado el comercio, la inversión extranjera y la educación y ha dado facilidades a las empresas

■ Sorprende ver como Singapur, un país históricamente limitado en recursos y tamaño, ha sido capaz de evolucionar tan rápidamente en los últimos años. Con tantas limitaciones naturales y económicas, la ciudad Estado ha sabido descifrar cuáles eran las áreas donde ser más competitivos y se ha focalizado en atraer grandes sumas de inversión extranjera, posicionándose como uno de los *hubs* principales de la región de Asia-Pacífico. Los resultados han sido espectaculares; desde su independencia en 1965 y en menos de 60 años, Singapur se ha situado en el *top 10* de países que reciben más inversión extranjera. Además, también ha multiplicado su PIB per cápita por 120, pasando de los 500 a los 60.000 dólares estadounidenses. Según el Foro Económico Mundial, la economía de Singapur es la más abierta del mundo, y su capacidad para atraer talento es la segunda más fuerte del mundo según el Global Talent Competitiveness Index de Insead. La clave del éxito ha sido su Gobierno, que ha priorizado el comercio, la inversión extranjera y la educación, a la vez que ha enfocado su política para proporcionar facilidades a las empresas y multinacionales para que se establezcan en Singapur y puedan prosperar.

¿Cómo se podría trasladar a Barcelona?

Debería ofrecer una bolsa de incentivos atractivos mejorando las prestaciones y el bienestar de la ciudad

■ De forma natural, Barcelona posee una gran cantidad de activos que fomentan la atracción del mejor talento internacional. Sin embargo, la ciudad no tiene instrumentos suficientes para poder retener el talento local. Atraer y retener el mejor talento se ha vuelto una tarea muy competitiva donde solo las ciudades mejor dotadas a escala mundial pueden competir, y la clave para esa atracción y retención reside en el concepto de empresa y ciudad. Establecer objetivos de crecimiento claros, liderar con ideas innovadoras y dotar al talento con facilidades es clave para liderar en un mundo global. Para ello, Barcelona debería consensuar primero estos objetivos mediante comités de sabios independientes y ofrecer una bolsa de incentivos atractivos mejorando las prestaciones y bienestar de la ciudad. Ofrecer seguridad ciudadana, disponer de mejores universidades y educación, realizar un esfuerzo de inversión en puntos estratégicos, facilitar la incorporación y el progreso de empresas extranjeras, etcétera. Son algunos de los incentivos que Barcelona debe potenciar y sumar a los que ya tiene, para convertirse, en definitiva, en una de las ciudades con máximo bienestar, calidad de vida y atracción de talento.

Ocho cámaras controlarán los principales accesos en coche al Raval

El gobierno de Colau trata de hacer cumplir las restricciones del nuevo plan de movilidad del barrio

LUIS BENVENUTY
Barcelona

El gobierno de la alcaldesa Ada Colau mandará instalar ocho cámaras en los principales accesos en coche y moto al barcelonés barrio del Raval. El objetivo de la medida es garantizar el cumplimiento de las restricciones al paso de vehículos privados previstas en el nuevo plan de movilidad del Ayuntamiento para este lado de Ciutat Vella. La verdad es que, tal y como señalan vecinos y comerciantes, el nuevo plan apenas se está dejando notar. Al menos hasta ahora, al menos en este aspecto.

El coste de las cámaras supera los 362.000 euros. Los trabajos de instalación comenzarán en breve. El proyecto, ya aprobado de manera inicial, está en los últimos días de su exposición pública. Dos de estos dispositivos se instalarán en la calle Pelai, uno con la calle Gravina y otro con la Rambla. Otros dos aparatos se encontrarán en la ronda de Sant Antoni, a las alturas de las calles Riera Alta y Tigre. También se contarán dos en el Portal de Santa Madrona, uno junto a la avenida Drassanes y otro a la altura de la calle Montserrat. El resto quedarán en otros accesos principales del barrio, entre la calle Cera y la ronda Sant Pau y entre la calle Nou de la Rambla y la avenida Paral·lel.

Ya a principios de este año el Consistorio prohibió entrar al barrio en coche y en moto entre las siete y las nueve de la mañana, y también entre las dos de la tarde y las nueve de la noche. El problema fue que el cumplimiento de la medida resultó muy caprichoso, extremo que desató un malestar en el Raval, tanto entre partidarios como entre los detractores de estas limitaciones al tráfico privado. Unos y otros entienden que la falta de determinación municipal complicó aún más la circulación.

En realidad, muchos conductores ni siquiera saben lo que están haciendo. Estos meses, los agentes de la Guardia Urbana no tuvieron la instrucción de no dejar pasar ni una. Se muestran pedagógicos. En este sentido, el ejecutivo municipal prefiere que las restricciones se asienten poco a poco, sin desatar crispaciones. Y las señales informativas al respecto dispuestas por el Ayuntamiento no son claras. Las nuevas cámaras están llamadas a marcar un punto de inflexión. Los objetivos de estos ocho aparatos permitirán identificar y sancionar a los infractores.

La medida que sí que se está dejando notar es la de los cambios de sentido destinados a que los conductores que simplemente pretenden cruzar el barrio para dejarlo atrás tomen otro camino. Algunos de los nuevos itinerarios son tan embrollados que desaniman a cualquiera. El inconveniente es que aquellos que se dirigen a los aparcamientos, por ejemplo el de la Boqueria, se encuentran en las mismas tesituras.

Los nuevos dispositivos permitirán identificar y multar a los conductores infractores

El problema de fondo es que históricamente el tráfico en el Raval da asco, sobre todo si circulas a pie. Las aceras de este barrio son tremendamente estrechas, del todo insuficientes para que tanta gente camine con comodidad. Enseguida tienes que bajarte a la calzada, en cuanto te cruzas con un transportista empujando un carro de latas de refrescos o una madre haciendo lo propio con un cochecito de bebé. Además, no pocos bordillos son muy peligrosos. El estado de muchas aceras deja mucho que desear. Muchos vecinos piden al Ayuntamiento desde hace mucho tiempo que apueste aún más, de una manera más decidida, por las plataformas únicas, al modo del barrio de Gràcia, por ejemplo, a fin de que la convivencia entre conductores, ciclistas, patinadores y peatones resulte mucho más sencilla, mucho menos engorrosa, y de que el espacio público mejore su calidad.●

ÀLEX GARCIA

La calle Nou de la Rambla es uno de los accesos que contarán con videovigilancia

El reto de la carga y descarga, pospuesto

■ Los comerciantes del Raval lamentan que el nuevo plan de movilidad aún no encare uno de sus retos: la ordenación de la carga y descarga, una práctica caótica que desata muchas quejas vecinales. Muchos transportistas aparcan en cualquier sitio. "Esperábamos que los nuevos horarios entraran en funcionamiento en primavera –dicen en el Eix Comercial del Raval–, pero habrá que esperar a septiembre". Además, el Ayuntamiento planea que estas operaciones terminen a las dos de la tarde, mientras que el comercio propone un modelo más estricto. "Hasta el mediodía... Así tendríamos un espacio público de mayor calidad las horas del día, el ocio no se concentraría en la noche, las molestias de las terrazas serían inferiores... Si la gente viene de día, se toma algo y ve las tiendas abiertas ¡todo será más sostenible!".