

Acaban de empezar su primera temporada de verano en Catalunya: además de en Badalona, las Manta5 estarán en la Costa Brava (Torroella de Montgrí). Las suyas no son las únicas hidrobicis que se avistan por las costas españolas. Ya hay también en Mallorca, Alicante o Vigo. Incluso se está organizando una carrera acuática de bicis para julio.

¿Cómo funciona? «Han copiado la tecnología de los veleros de la Copa América -Adrià destapa el truco-, lo que hacen es coger mucha velocidad con las velas, el barco se levanta y es el foil el que te mantiene en el agua». Es la palabra que hay que saber pronunciar de carrerilla desde hace tres años: foil. Es la base del eFoil, wing foil, wake foil y demás tablas voladoras con las que últimamente la humanidad

— cuenta Adrià—. Hay quien se interesa más por la parte lúdica y quien se interesa más por la parte deportiva. «Ah, ¿se puede hacer ciclismo en el agua?», les dicen. «Sí —responden—, se puede hacer ciclismo en el agua y vas a sudar».

Ni gasolina ni ruido

«Muy futurista», describe una pareja en la orilla, ciclistas de seco, se confiesan. «Mucho mejor que una moto de agua, porque es más ecológico», dice ella. Adrià y Oriol asienten al lado. «No contamina. Nada de gasolina y nada de ruido». ¿Precio?, pregunta la pareja. «Esto vale 10.000 euros», les contestan. «Ah, como mi bici», replica el ciclista de seco sin inmutarse.

¿Objetivo a medio plazo? «Hacer rutas por toda la costa, que es lo que están haciendo en Nueva

Zowy Voeten



Adrià Mercader, gerente de Manta5.cat, saca la hidrobici del agua.

¿Objetivo a medio plazo? «Hacer rutas de calas», prevé el gerente de Manta5.cat

Ya hay bicicletas de agua en Mallorca, Alicante o Vigo. Montarán una carrera en julio

sobrevuela los mares en plan Aladdines surfers.

¿Qué es el foil? «Es como un alerón —detalla Adrià—. Como un ala de un avión que va por debajo del agua». Es lo que tiene esta bici en vez de ruedas. «Tenemos dos alas: una grande detrás y una pequeña delante. ¿Qué pasa? Que cuando nosotros le damos velocidad a la turbina que hay debajo, los foils hacen subir la bicicleta y se deslizan por debajo del agua».

Ya están acostumbrados. Los curiosos les miran con el disimulo del inspector Clouseau. «La gente se acerca, preguntan, ¿esto qué es?, no lo habíamos visto nunca»

Zelanda», cuenta Adrià. «Igual que la gente hace rutas de mountain bike, te puedes coger una bici y hacer una ruta de calas». Como quien hace un camino de ronda. «Tienes que ser un poco master —advierde—, porque si no, te tendrán que venir a rescatar», se ríe. Salir desde mar adentro ya requiere horas de entrenamiento.

«Es una cosa que vicia», advierte Oriol. Es verdad: te pica más que un concursante de Supervivientes. «Lo quieres volver a intentar hasta que lo consigues y te da un subidón que no se puede contar: estoy yendo en bici por encima del agua». Es una adrenalina, dice, de superación. «De realización de uno mismo: lo intento, lo intento, lo intento y lo consigo». Y, sí, acabarás pedaleando unos metros. «Hoy ya tiene mérito —te animan—, ya tiene mérito».

No es lo más insólito con lo que se puede topar uno este verano por el mar. Hace un año que Blue Salt School monta partidos de surf polo: waterpolo sobre tablas de surf. «Para entrenar la remada de surf —explican— con diversión añadida». Se juega cada viernes en la plataforma marina del Fòrum. Tragas más agua que Leonardo DiCaprio en Titanic, sí. «Pero más tragas con las olas», te replicarán ellos. ■

Santiago Castelo



EL PERIÓDICO y Barcelona Global entrevistan a profesionales internacionales que viven y trabajan en la capital catalana. Por su experiencia y capacidad, pueden dar una visión distinta de la ciudad.

«Barcelona puede ser un modelo de referencia»

El Periódico

B. G. Barcelona

Originario de Argentina, Santiago Castelo vive en España desde 2013. Vino a hacer un máster en la Universidad de Navarra con una beca de la consultora Ideograma, empresa en la que todavía trabaja. Empezó como becario y hoy tiene responsabilidades directivas. De la mano de su mentor, Antoni Gutiérrez-Rubí, trabaja en proyectos de comunicación estratégica y campañas electorales. En febrero defendió su tesis doctoral en la Pompeu Fabra: *El espacio biográfico en comunicación política*.



Santiago Castelo.

— ¿Por qué escogió Barcelona?

— Vine para desarrollar las prácticas asociadas al máster. Duraban tres meses y, una vez finalizadas, pasé a formar parte del equipo de Ideograma. Me enamoré de la ciudad y ya llevo ocho años aquí.

— ¿Qué aspectos de la ciudad destacarías como positivos?

— Me atrajo su ubicación entre el mar y la montaña y su tamaño; el clima, que te permite disfrutar la ciudad todo el año. Es muy amigable para los que nos movemos a pie. También disfruto del patrimonio ar-

quitectónico y del paisaje urbano. Y destacaría su cosmopolitismo, que nos hace sentir muy cómodos a los que venimos de otros países.

— ¿Qué aspectos de la ciudad hay que mejorar? ¿Cómo?

— En el programa Barcelona 2042 tratamos muchos de los desafíos que se plantean en el sector económico de la ciudad. Hubo coincidencia en la necesidad de aumentar la colaboración público-privada. Hay que añadir los retos asociados a la sostenibilidad ambiental y social.

— ¿Cuáles son los puntos fuertes para superar la crisis del covid?

— Barcelona es una apuesta clara a nivel turístico y, también, una gran opción para vivir y hacer negocios. El papel que jugará el ecosistema tecnológico será clave por su capacidad para crear conocimiento y atraer talento en un mundo hiperglobalizado, donde Barcelona puede diferenciarse con una oferta de calidad. Y destaca en el ámbito del emprendimiento y la innovación.

— ¿A qué retos se enfrenta la ciudad tras la emergencia sanitaria?

— Algunos de los más visibles son la reactivación económica, la vuelta definitiva del turismo y el refuerzo del sistema sanitario. Y otros más desapercibidos son la atención de la salud mental, la reducción de las brechas en materia de digitalización o la recuperación de la cuota de movilidad en transporte público.

— ¿Qué espera de la Barcelona de los próximos años?

— «Barcelona tiene poder», dice la canción. Y creo que ese poder siempre ha estado ahí y confío en que seguirá siendo una de las mejores ciudades para vivir y trabajar. Puede ser polo de atracción para distintos sectores y un modelo de referencia para otras ciudades en todo el mundo. ■

DADES AFECTATS		DADES CADASTRALS			SUPERFÍCIES AFECTADES (m ²)						CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA	
FINCA	TITULAR	NATURALES/APROPIAMENT	POLÍGON	PARCEL·LA	EXPROPIACIÓ		SERVIDUD DE PAS		OCUPACIÓ TEMPORAL			
					VIALS	SERVIS	AERI	SUBT	VIALS	SERVIS		
8	VINYOLÉS NOGUERA, JORDI VINYOLÉS NOGUERA, MIREIA VINYOLÉS NOGUERA, MARIA ALBA NOGUERA MASRAMON, MARIA LOURDES	Rústica-Pastures	3	5	96,69					0,00		SNU
9	RODRIGUEZ SURINYAC, RICARD	Rústica-Pastures	3	6	108,29					0,00		SNU

El titular o titulars dels referits béns i drets, podran concórrer personalment, proveïts del seu DNI o representats per persones degudament autoritzades amb poder suficient a l'efecte. Així mateix, hauran d'aportar els documents acreditatius en dret de la vigència actual de la seva titularitat sobre els béns i drets afectats. Talment, es fa saber que si bé l'acte tindrà lloc a l'Ajuntament corresponent, això no impedeix la possibilitat de desplaçar-se a la finca afectada en el cas de ser necessari, i procedir així, a l'aixecament de l'acta d'ocupació podent l'afectat fer-se acompanyar de perit i notari.

Francesc Bartoll Huerta
El secretari delegat
Barcelona, 17 de juny de 2022