BARCELONESES GLOBALES

Lucas Balcells
Ejecutivo con experiencia internacional en banca, consultoría y 'retail'. Actualmente al frente de la estrategia de retail de Nike en México

Barcelona Global

www.barcelonaglobal.org

Cuando la oportunidad llama, aprovéchala

¿Qué podemos aprender de Ciudad de México y su evolución?

La capacidad en atraer talento y capital, empoderando al emprendimiento y siendo ejemplo en diversidad e inclusión social

■ ¡Cuando la oportunidad llama hay que aprovecharla! Eso es lo que ha hecho Ciudad de México para convertirse en la ciudad de referencia en América Latina. En momentos donde otras capitales se han visto en complicaciones como Santiago de Chile en el 2019 con una revuelta estudiantil y social, Bogotá sufriendo un gran atentado por parte de la guerrilla, São Paulo en el 2020 con una crisis sanitaria mayor que la del resto del mundo y Buenos Aires hundida en una crisis financiera dese hace una década, Ciudad de México sale a relucir. Si había un momento para destacar, era ese. Destacar en atraer talento y capital, empoderando al emprendimiento y siendo un ejemplo en diversidad e inclusión social. En el 2021 vivimos una apreciación del peso mexicano respecto de las divisas tradicionalmente más fuertes, se valoraron más de 30 firmas como *unicornios* en el mercado mexicano y se posicionó el país como el segundo en recibir más turistas a nivel mundial.

¿Casualidad? Seguramente no. Se solía decir que "si tu enemigo se toma las cosas con tranquilidad, no le des tregua" y eso es lo que hizo Ciudad de México. No ha parado.

¿Cómo se podría trasladar a Barcelona?

Siendo nuestros representantes más gestores y menos políticos y con una sociedad civil más protagonista y autoexigente

■ Barcelona tuvo esa oportunidad, y quiero pensar que aún la tiene. Eso sí, cada vez la puerta está más cerca de cerrarse, salvo que nuestros representantes sean más gestores y menos políticos y nuestra sociedad civil vuelva a ser protagonista y autoexigente. En enero del 2020 el Reino Unido sale de la Unión Europea, se pone en riesgo y en duda su validez como *hub* financiero; durante la crisis sanitaria de la covid las ciudades con menor impacto han sido las más liberales, bajo ciertos parámetros; vemos como en París se suceden los conflictos sociales y vemos como sufre mucho para organizar con éxito un evento deportivo como la Final de la Champions. ¿Qué actitud ha tenido Barcelona durante este tiempo? El papel que ha desempeñado ha sido reactivo en vez de proactivo, pero debemos aprovechar para que Barcelona vuelva a ser una cuidad de referencia en captación de inversiones, en creación de startups, en atracción de talento y emprendimiento y en organización eventos de talla mundial. Saquemos partido a su ventaja geográfica y climatológica, a su historia y su cultura, a su arte y su arquitectura. ¿Cuándo será el momento de levantar la mano y ofrecerse? Espero que pronto.

Crece el resquemor vecinal ante el plan de reforma de la ronda de Sant Antoni

ADRIAN QUIROGA (SHOOTING

Las familias acuden a la ronda sobre todo cuando comienza a refrescar

Las entidades temen que la participación sea simbólica y que las grandes decisiones ya estén tomadas

LUIS BENVENUTY
Barcelona

Los últimos contactos con el Ayuntamiento no resultaron especialmente fructíferos. Tanto las entidades vecinales que apuestan por la pacificación total de la ronda de Sant Antoni como aquellas otras que prefieren que los autobuses circulen de nuevo por este vial tan principal no tienen muchas esperanzas en que el proceso participativo que el gobierno de la alcaldesa Ada Colau tiene previsto montar este septiembre les permita modificar de manera sustancial los planes municipales. Los plazos son tan ajustados que tanto unos como otros sospechan que no tendrán muchas oportunidades de meter baza, que en verdad ya está todo escrito.

Al menos aquellos problemas de convivencia desatados luego de un lustro de dejadez y abandono se antojan en estos momentos encarrilados. La permanente presencia de agentes de la Guardia Urbana mitigó la tensión vivida el pasado verano. Además, el Ayuntamiento acaba de informar de que más de 9.200 personas participaron en los talleres dispuestos para animar el lugar este verano, hasta que comiencen las obras de retirada de la gran plataforma de hormigón en noviembre. La mayoría de estos participantes están siendo críos del barrio del Raval.

"Estos números prueban que cuando las administraciones cuidan la ronda y no la abandonan se convierte en un espacio de convivencia –dicen las entidades que apuestan por la pacificación total de la ronda, por que ningún carril se dibuje sobre esta frontera entre el Eixample y Ciutat Vella–. Todo esto tendría que haberse hecho hace mucho tiempo. Los chavales del Raval necesitan un lugar donde jugar. El problema ahora es que la situación se complicó tanto, y los plazos se están ajustando de tal modo, que dudamos de que el proceso participativo que el Ayuntamiento nos dice que montará en septiembre sea de veras una oportunidad para cambiar sus planes. De repente todo se precipita".

Al parecer, abundan estas entidades, los autobuses volverán a circular por la ronda, al menos hacia el barrio de Sant Antoni. "Está por ver si conseguimos que la despacificación no afecte a todos los tramos. Pero el Ayuntamiento comenzará a desmantelar la gran plataforma en noviembre, y la reurbanización definitiva arrancará en junio del 2023, de modo que su proyecto tiene que estar listo en enero, para licitarlo antes de las elecciones de mayo. No parece que los técnicos vayan a tener tiempo para incorporar muchas propuestas vecinales".

Y aquellas entidades que apuestan por el regreso del transporte público a la ronda también se muestran desconfiadas. "En realidad todo está en el aire –detallan–. Tenemos la impresión de que el proceso participativo previsto servirá para resolver cuestiones como el mobiliario urbano. No parece que vaya influir mucho en los planes de reforma. El Ayuntamiento nos dice que está dispuesto a reabrir la ronda a los autobuses, pero la verdad es que desconocemos cómo piensa hacerlo. No tenemos nada por escrito. Nosotros queremos que los buses atraviesen toda la ronda. Es bueno para sus vecinos y comerciantes. La pacificación total únicamente trae problemas. Pero todo este proceso se está complicando mucho, y no únicamente por la diferencias vecinales y las presiones de muchas entidades. Las discrepancias entre los dos socios del gobierno municipal, entre los comunes y los socialistas, también son muy importantes. Confiamos en que entretanto el Consistorio continúe cuidando el espacio y no se reproduzcan los problemas del pasado".●

Pacificación total los fines de semana

■ **Una de las soluciones de compromiso que baraja el gobierno de la alcaldesa Ada Colau a fin de propiciar cierto consenso vecinal consiste en pacificar del todo la ronda de Sant Antoni únicamente durante los fines de semana. Pero la inclusión de este vial en el programa Obrim Carrers nunca terminó de convencer ni a las entidades que apuestan por su pacificación ni a aquellas que abogan por su reapertura al transporte público. A unos les parece que apenas oxigenaría el Raval y a otros en cambio una medida que contribuiría a aislar la ronda aún más. En el fondo todo esto es reflejo de un debate social sobre qué papel ha de jugar el espacio público en la vida cotidiana de la gente. El gobierno de Colau tendrá que plantear nuevas posibilidades para facilitar el consenso.**

Más de 9.200 personas participan en los talleres dispuestos para animar el vial hasta las obras