

Propuesta de pacto de movilidad metropolitana



CÉSAR RANGEL

Viajeros de Rodalies en la estación de Badalona

Barcelona Global plantea crear una agencia que reúna gobiernos y operadores públicos y privados

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Los retos que tiene la movilidad deben abordarse pensando en el conjunto de la metrópolis, no sólo en la ciudad, y desde un pacto lo más amplio posible que implique a todas las administraciones y actores involucrados. Así lo cree Barcelona Global, plataforma independiente que agrupa unos 1.300 socios, entre empresas, instituciones y profesionales, y que ha reunido a 40 expertos en un *challenge* (desafío). Sus conclusiones fueron expuestas ayer en una sesión en CaixaForum Macaya que contó con la ministra de Transportes, Raquel Sánchez.

“La movilidad es un elemento crítico para que la ciudad sea atractiva; nos conecta entre nosotros y con el mundo –recordó la presidenta de Barcelona Global, Maite Barrera–. Si permite vivir en Mataró y trabajar en el Clínic

puede cambiar el paradigma de la vivienda y sus precios”.

Para gobernar la movilidad, prosiguió Barrera, “hace falta consenso, diálogo, escuchar y actuar con rigor”, condiciones que, a su juicio no se dan. “Si no hay consenso, la culpa es de todos”, dijo, evitando señalar a un único responsable. “Hay que hacer un pacto metropolitano –subrayó–, no sólo urbano o de ciudad, en el que se involucren los ayuntamientos, el AMB, la Generalitat y el Estado”. Y para planificar y desplegar las políticas de movilidad –transporte público, taxi, flotas

La entidad denuncia que la politización e incluso judicialización dificulta el diálogo y los acuerdos necesarios

compartidas de vehículos, tráfico, aparcamiento...–, Barcelona Global propone crear una agencia que reúna a las administraciones y a los operadores públicos y privados de tal modo que se simplifique el actual modelo, en muchos aspectos distinto en cada municipio.

En su intervención, la ministra

Sánchez dio una primera respuesta. “Quizá crear un organismo más es añadir dificultades; tenemos que ver si hay ineficiencias en los que ya tenemos y corregirlas”, valoró la titular de Transportes, que consideró que ya hay espacios para acordar actuaciones de movilidad. No obstante, coincidió con el fondo: “Suscribo plenamente el enfoque que proponéis: escuchar mejor y pactar más y poner a los ciudadanos en el centro”.

Además de la división administrativa, existe un conflicto abierto con la movilidad como campo de batalla. “Hoy parece imposible hablar de ella, se ha politizado e incluso judicializado y el más perjudicado es el ciudadano”, criticó Barrera. Para superar este escenario, la entidad aboga por renovar consensos escuchando a todas las partes y ejecutar las actuaciones con rigor huyendo de soluciones tácticas o cortoplacistas.

Con este nuevo acuerdo, el director general de la entidad, Mateu Hernández, consideró que controversias como la suscitada por la reforma de la Via Laietana no existirían. “Si se piensa en esta escala –afirmó–, la polémica, cierta o no, sobre si esta obra impacta en la movilidad metropolitana no existiría”. Otro ejemplo es el Bicing. “Es incomprensible que una persona que viva en Les Corts y trabaje en Esplugues tenga que cambiar de bicicleta”, lamentó.

El *challenge* ha concluido con 14 propuestas en cinco ámbitos (metropolitano, intermodalidad y comodidad, financiación y desempeño de las inversiones, digitalización y sostenibilidad medioambiental). Figuran ideas como el aumento de la fluidez, para la que se debe potenciar la intermodalidad, mejorar la semaforización o crear *park & rides* (aparcamientos en la periferia conectados a estaciones).

Los accesos a la ciudad, con creciente congestión, son otro aspecto abordado. Hace dos años, Barcelona Global ya advirtió de que la supresión de los peajes en varias autopistas del entorno metropolitano (AP-7, C-32 y C-33) tendría impacto y pedía estudiar medidas de regulación, desde las áreas verdes y los aparcamientos hasta nuevas tasas y pagos por uso. Vista la situación, lo vuelve a plantear.●

Las empresas de moto compartida reclaman una nueva regulación

DAVID GUERRERO
Barcelona

El descontento cunde entre los operadores de motos de alquiler por minutos. El reparto equitativo de cerca de 7.000 licencias hecho en Barcelona entre una decena de compañías en el 2020 no cumplió las expectativas del sector desde el primer momento y, a medida que pasa el tiempo, crece el enfado.

“Estamos viviendo una desaceleración fruto de la falta de una buena regulación”, lamentan desde una de las empresas que opera en la capital catalana. Con las 632 motos que cada operador puede desplegar como máximo, no les salen los números a nadie. Además, los procesos judiciales abiertos y las irregularidades que Competència ha detectado por parte de algunas empresas han enrarecido aún más el ambiente en una de las modalidades que está llamada a jugar un papel central en la movilidad urbana.



ANA JIMÉNEZ

Una moto compartida aparcada en l'Hospitalet

Ante el fracaso del modelo vigente a día de hoy, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) trabaja desde principios de año en la redacción de una nueva regulación que abarque tanto la capital catalana como los municipios colindantes y sea más satisfactoria para todos los implicados.

Los responsables de redactar la nueva normativa se reu-

nieron ayer en el AMB con representantes de diversos operadores. Estaban presentes Cooltra, Yego, Acciona, Seat Mó, Movó (Cabify)... Todos ellos reclamaron que se aceleren los trabajos para definir la regulación metropolitana y trasladaron sus ideas a una administración que aún no tiene claro ningún elemento de la fu-

El AMB escucha al sector para elaborar una normativa que arregle los problemas de la actual

tura normativa, especialmente compleja debido a la gran extensión que abarcará. El quid de la cuestión es si la administración metropolitana volverá a cometer el mismo error y abrirá el concurso a numerosos operadores o apostará por un número más reducido, como solicitan desde el sector.

Por delante aún quedan varias mesas de trabajo y todo está abierto, igual que el calendario, aunque difícilmente será antes de las elecciones municipales. Para entonces sí que se espera estrenar el Bicing metropolitano. Mientras tanto, los patinetes siguen aparcados a la espera de una regulación que previsiblemente también será metropolitana.●

El juicio por el parricidio de Vilanova se complica

MAYKA NAVARRO
Barcelona

La Audiencia de Barcelona celebró ayer la tercera sesión del juicio con jurado popular que sienta en el banquillo de los acusados a Alba Andreu e Ismael Molina. La primera está acusada de inducir al segundo a asesinar a su padre el

8 de junio del 2019. Tras los interrogatorios de los acusados, ayer fue el turno de sus entornos familiares y personales, especialmente de Alba, a la que tanto la fiscal como la defensa de Ismael tratan de dibujar como una manipuladora capaz de controlar la voluntad del que fue su amigo.

Mientras, la madre de Alba, entre sollozos, aseguró que su hija

era una cría dependiente incapaz de hacerse la coleta o de apagar la luz; fue importante el testimonio de un antiguo novio de la joven.

El relato del testigo fue interpretado positivamente por ambas defensas. Unos creyeron ver en sus palabras la de un joven que soportó una auténtica tortura psicológica, mientras que la defensa de Alba interpretó que el joven minimizaba el presunto control de la acusada y que tildaba la relación como normal para la edad que tenían. Dicho lo cual no lo están teniendo fácil por el momento los miembros del jurado.●

El presunto pistolero de La Mina se entrega

M. NAVARRO Barcelona

Ramón Cortés Santiago, de 45 años, se entregó el miércoles en una comisaría de El Vendrell. Los Mossos d'Esquadra le buscaban desde el pasado 19 de septiembre, cuando huyó del barrio de La Mina, en Sant Adrià de Besòs, tras presunta-

mente tirotear a un pariente lejano, Diego Flores Castaneda, a quién presuntamente extorsionaba. Los investigadores conocían la identidad del autor y durante estos días utilizaron mediadores para negociar una entrega. El sospechoso estuvo a punto de entregarse el martes en la comisaría de la policía local de Sant Adrià de Besòs.●