

‘Objectiu Barcelona: 50 preguntes per als candidats’

LAS VALORACIONES DE LOS SOCIOS DE BARCELONA GLOBAL



Ramon Gras
Cofundador de Aretian

■ “La alcaldesa prevé una línea continuista en la colaboración entre el Ayuntamiento y el resto de instituciones de cara a la regeneración de tejidos urbanos singulares de alcance metropolitano, como la Fira, la Modelo o el Clínic, que quedará vacante. Voluntad de intervención dejando abierta la definición del diseño y los usos por ulteriores decisiones”.



Noemí Moya
Voi Technology

■ “Se están haciendo inversiones en nueva infraestructura para movilidad, también desde el Ayuntamiento, pero todavía falta mucha oferta tanto para los barceloneses y la gente que accede a Barcelona desde fuera de la ciudad. La movilidad urbana y metropolitana ha de ser sostenible, compartida, multimodal y digital, y esto todavía no lo tenemos”.



Àlex Puig
Dir. gral. de Royal Hotels

■ “Veo que Colau y su equipo están muy a favor de la Copa del América de vela, pero hay que desplegar un plan de comunicación muy potente que explique al ciudadano la importancia de este acontecimiento. Y también hay que aprovechar la ocasión para mejorar los barrios más próximos al mar para que tengan mejores infraestructuras, más viviendas y equipamientos”.



Miquel Rutllant
CEO de Lavínia

■ “He encontrado a una alcaldesa abierta a la atracción de grandes acontecimientos culturales desde Barcelona, como la bienal de arte Manifesta, pero también me hubiera gustado oír más profundización en proyectos culturales estructurales como, por ejemplo, el parque de Montjuïc, el distrito creativo del 22@ o el hub audiovisual”.



Eva Fortes
Investigadora de IBEI

■ “Me ha gustado que pusiera el foco en las personas que viven en la ciudad, las personas vulnerables, las clases medias, el talento que viene de fuera y lo que crece aquí. Es verdad que no ha hablado de propuestas de proyectos nuevos, pero me quedo satisfecha con los muchos proyectos activos que ha nombrado y a los que evidentemente apoya”.



Esther Carrera
Dir. de Michael Page

■ “Barcelona ha sido escogida como ciudad de inversión por grandes multinacionales, especialmente del sector farmacéutico y tecnológico, porque ofrece un fantástico balance entre calidad de vida, inversiones y oportunidades profesionales. Debemos seguir trabajando con las diferentes entidades público-privadas para solucionar otros retos como el acceso a la vivienda y la movilidad”.

Colau se postula como “la única garantía para un gobierno progresista”

La candidata de BComú quiere un tercer mandato para “culminar la transformación”

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

El 28-M está en juego, según Ada Colau, que las políticas iniciadas en el 2015 por su equipo se completan. Por ello, pondrá todo su empeño en “ganar la alcaldía y consolidar este modelo del siglo XXI, de transformación”, dijo ayer la candidata de BComú en el estreno del ciclo *Objectiu Barcelona: 50 preguntes per als candidats*, organizado por Barcelona Global y *La Vanguardia*, que en las siguientes sesiones contará con el resto de alcaldables.

“Que lideremos la alcaldía –subrayó– es la única garantía para que haya un gobierno progresista”, la fórmula que defiende para llevar adelante su proyecto y también para otros ámbitos. Así, preguntada sobre si Barcelona se verá afectada por lo que ocurra en las elecciones generales, recordó que su formación siempre ha propiciado acuerdos de este tipo en todas las administraciones. En todo caso, señaló que el Ayuntamiento “no puede estar supeditado ni condicionado a nada”.

Abrió el encuentro, celebrado en la Casa Seat y conducido por Enric Sierra, director adjunto de *La Vanguardia*, la presidenta de Barcelona Global, Maite Barrera, que puso en valor la colaboración público-privada. “Esta doble visión nos enriquece –manifestó–, nos hace ser creativos a la hora de proponer soluciones y buscar la complicidad de la sociedad civil y su colaboración con lo público”.

Para Colau, la suya es “la única fuerza política que tiene un modelo muy claro”. Y se presenta “a un



Ada Colau conversa con el director adjunto de ‘La Vanguardia’ Enric Sierra ayer en la Casa Seat

tercer y último mandato para culminar la transformación” comenzada hace ocho años. La edil defendió hacerlo tanto con el PSC, con el que ha gobernado, como con ERC, con quien ha pactado presupuestos. “Queremos una ciudad sostenible, saludable, para todos, con la mínima desigualdad posible, que dé calidad de vida y que, a la vez, sea atractiva para la actividad económica”, expuso. “Necesitamos que los barrios estén vivos –agregó–, en los que se pueda vivir y trabajar”. Esta mezcla la ve decisiva para atraer a profesionales de otros lugares.

Defensa del gobierno, pese a Collboni

■ “Esta es una ciudad claramente progresista donde las fuerzas progresistas tenemos una amplia mayoría”, recordó Colau, que volvió a criticar la salida del gobierno del alcaldable socialista. “He estado gobernando con el señor (Jaume) Collboni y él se marchó de forma incomprensible y creo que frívola; defendiendo el gobierno

que ha habido durante cuatro años”, lamentó. “Pero lo más sorprendente es que ha dado un paso más –agregó–. Ha comenzado a renegar de lo que hemos hecho juntos. Yo no. Se está sumando a las tesis del no a todo del señor (Xavier) Trias (candidato de Junts), que dice que ha venido a desmontar todo nuestro modelo”.

Las supermanzanas, la medida estelar –y controvertida– de BComú, está en sintonía, recordó la alcaldesa, con lo que otras ciudades europeas hacen. “Debemos reducir la contaminación, nos lo dice Europa –recordó–. Es una vergüenza inaceptable que haya niveles que provoquen más de mil muertes prematuras al año”. En la misma línea, abogó por seguir limitando el uso del coche. Cuestionada por los problemas que sufren quienes diariamente acceden a la ciudad desde el entorno metropolitano, en gran medida por las restricciones del tráfico que hay en el interior, respondió: “Nos dicen que Barcelona va muy rápido. Lo veo al revés. Barcelona lidera para que las otras administraciones se pongan las pilas”.

Próximos encuentros

17 abril Xavier Trias (Junts)
21 abril Ernest Maragall (ERC)
25 abril Daniel Sirera (PP)
28 abril Anna Grau (Cs)
3 mayo Eva Parera (Valents)
5 mayo Jaume Collboni (PSC)

¿Y si los coches no contaminan? Colau, que no ve cercana esa situación, alertó de que “el espacio público es limitado” y “no tiene sentido que el tráfico rodado, que supone el 20% de la movilidad, ocupe un 60%”. En este ámbito, puso en valor que desde el 2015 se ha duplicado la inversión municipal en transporte público y los kilómetros de carriles bici.

La alcaldesa defendió sus políticas de vivienda, que han llevado a Barcelona “a tener el parque público más grande de España”. Sobre la reserva del 30% en las nuevas promociones para precio asequible, que desde que entró en vigor, en diciembre del 2018, solo ha producido 120 pisos, es una medida que, a su juicio, requiere tiempo. “Es de sentido común –argumentó– responsabilizar a los privados en un bien de primera necesidad, y se ha de regular”.