

‘Objectiu Barcelona: 50 preguntas per als candidats’

LAS VALORACIONES DE LOS SOCIOS DE BARCELONA GLOBAL



Bruno Halle
Hospitality Cushman

■ “El turismo de calidad es una apuesta clara por parte del candidato Xavier Trias, buscando reforzar los principales ejes de turismo de la ciudad con los contenidos culturales, gastronómicos y de ocio. Esperamos que también haya una apuesta por apoyar la inversión privada en los sectores de la hostelería, la restauración y el ocio”



Ramon Gras
Aretian

■ “Xavier Trias apuesta por favorecer la colaboración público-privada con las entidades públicas para alcanzar durante los próximos años la construcción de 200.000 viviendas en la región metropolitana de Barcelona. Voluntad de concretar medidas posteriores con los agentes implicados para compaginar un 15% de contribución pública con el 85% restante impulsado por el sector privado”



Maria Teresa Machado
Hábil Hábitat

■ “Para el señor Xavier Trias el aeropuerto internacional de Barcelona sí es una competencia municipal, y su solución no tiene que venir de fuera ni está claro que sea alargar una pista 500 metros. Se decide lo que se decide para el aeropuerto, la solución adoptada debe ser consensuada técnica y políticamente, entre todas las entidades afectadas”



Marc Francés
Sarah Marlex

■ “En el ámbito de la atracción de talento para la ciudad, Trias aboga por centrarse principalmente en la innovación y la investigación. Creo que potenciando el orgullo de marca, que nos lo creamos y lo expliquemos al mundo, seremos capaces de atraer proyectos de más valor añadido y con mejores salarios, y de este modo el talento decidirá establecerse en la ciudad”



Maria Serrat
Conservatorio del Liceu

■ “El reconocimiento de la capitalidad cultural de Barcelona por parte del Estado (20 millones de euros) no se justifica cuando solo el Reina Sofía recibe 40 millones. Todas las instituciones públicas y la sociedad civil hemos de reclamar un presupuesto adecuado para asumir esa capitalidad cultural. Es importante que no haya una lucha entre instituciones”



Adina Levin
Comunicadora

■ “He echado de menos la palabra *metropolitano* durante toda la mañana. Solo ha surgido cuando ha hablado de la ampliación del aeropuerto, pero los retos más importantes de la ciudad, como la vivienda y la movilidad, también afectan a toda el área metropolitana. Le he visto poco comprometido con la actualidad metropolitana y la ciudad de 3,2 millones de personas”

Trias no descarta una consulta sobre la conexión del tranvía por la Diagonal

El exalcalde se presenta como la única opción para evitar la continuidad de Colau

RAMON SUÑÉ
Barcelona

En mayo del 2010, los barceloneses (solo el 12% de los llamados a las urnas) decidieron que ninguna de las dos propuestas (rambla o bulevar) planteadas por el alcalde socialista Jordi Hereu para la reforma del tramo central de la Diagonal era válida. En aquel referéndum, antípico de la derrota del PSC en las elecciones del 2011, las dos opciones que contemplaban el paso del tranvía por la Diagonal fueron desestimadas. Xavier Trias, entonces en la oposición, hizo campaña activa contra las propuestas del gobierno de la ciudad y, cuando al año siguiente accedió a la alcaldía, acometió la reforma de la avenida, lógicamente sin tranvía. Ahora, con las obras en marcha entre las plazas de Glòries y Verdaguer, el candidato de Trias per Barcelona tiene clarísimo que si consigue recuperar la alcaldía las obras se detendrán en Verdaguer, que no se completará la conexión del Trambaix con el Trambesòs. Es más, convencido como está de que la mayoría de barceloneses comparten su opinión, no descarta plantear, “si me agobian mucho”, una nueva consulta sobre el tranvía, una consulta en la que él, de nuevo, promovería el no al tren ligero.

Trias participó ayer en el ciclo de entrevistas *Objectiu Barcelona*, que organiza Barcelona Global con *La Vanguardia* en Casa Seat, en un acto moderado por el director adjunto de este diario Enric Sierra e introducido por Carmina Ganyet, miembro de la



Xavier Trias, ayer, durante su intervención en Casa Seat

que volveremos a levantar la Diagonal”. El tranvía es, a su juicio, un negocio que favorece a una empresa concreta, “una cosa anticuada”, a pesar de que miembros de su partido, y entre ellos el exconseller de Territorio integrante de su lista, Damià Calvet, defendieron en su día la conexión del Trambaix y el Trambesòs por la Diagonal. En opinión de Xavier Trias, completar una conexión que puede llevarse a cabo de manera eficaz con otros medios como los buses eléctricos sería tirar el dinero que se necesita para otros proyectos.

El exalcalde fue especialmente crítico con las políticas urbanísticas y de movilidad impulsadas por Ada Colau, a la que acusó

Próximos encuentros
21 abril Ernest Maragall (ERC)
25 abril Daniel Sírrera (PP)
28 abril Anna Grau (Cs)
3 mayo Eva Parera (Valents)
5 mayo Jaume Collboni (PSC)

comisión ejecutiva de Barcelona Global, en el que se hizo patente de nuevo su voluntad de presentarse como el único candidato que puede agrupar el voto útil para apoyar a Ada Colau de la alcaldía y propiciar un cambio de rumbo en la ciudad, un papel que negó al socialista Jaume Collboni y al republicano Ernest Maragall.

El candidato elegido por Junts para recuperar el poder en la capital catalana calificó el tranvía de “error” y confesó que personalmente no se siente en condiciones de “explicarle a la gente

“Colau es una activista antiturismo”

■ Xavier Trias acusó a Ada Colau de comportarse como “una activista contra el turismo” y defendió que Barcelona vuelva a viajar por el mundo para explicar el turismo que queremos (familiar, cultural y de congresos) “antes de que otros lo hagan por nosotros”. Preguntado por la ampliación del aeropuerto, afirmó que “Barcelo-

na necesita vuelos intercontinentales” pero puso en duda que la solución sea alargar 500 metros la tercera pista por imposición de Aena al tiempo que rechazó la construcción de una pista sobre el mar. Sí abrió la puerta a la alternativa de recurrir a los aeropuertos de Reus y Girona conectados con Barcelona con alta velocidad.

de desvirtuar el concepto de supermanzana. Su receta para pacificar el tráfico en Barcelona no pasa por revertir las obras ya casi finalizadas de los ejes verdes del Eixample sino por “actuar con sentido común”. Dentro de esta fórmula entraría la recuperación para la carga y descarga de los chaflanes mutilados por las últimas reformas.

En relación con la vivienda, Trias abogó por un gran pacto de ciudad entre las formaciones políticas y escuchando a la sociedad civil y al sector privado para disponer de un parque suficiente de vivienda pública de alquiler asequible. Se mostró partidario de revisar la normativa que obliga a los promotores privados a reservar un 30% de las nuevas obras o grandes rehabilitaciones residenciales a vivienda social ya que considera que esta medida, aunque bien intencionada, no ha funcionado.●