

## VIVIR



GENTE

Reabre la mansión Althorp, donde se cree que está enterrada lady Di

# La sociedad civil reclama diálogo y complicidad al alcalde de Barcelona

*Las entidades exponen sus demandas en urbanismo, movilidad, turismo o vivienda*

REDACCIÓN Barcelona

Una de las grandes tareas que el nuevo alcalde de Barcelona tiene ante sí es la de recomponer alianzas con la sociedad civil que en los últimos años han sufrido un deterioro como consecuencia de la polarización de las actitudes en favor y en contra de las políticas impulsadas por Ada Colau. *La Vanguardia* ha querido pulsar las aspiraciones de un amplio abanico de entidades representativas de la ciudad, más de una veintena. La variedad de las demandas al nuevo gobierno pone de manifiesto la extrema dificultad de casar intereses muy a menudo contrapuestos. De la capacidad de Jaume Collboni y su equipo para encontrar una fórmula que satisfaga razonablemente a una mayoría social dependerá el éxito o el fracaso de la “nueva etapa” para Barcelona que él mismo ha anunciado.

## ASS. PASSEIG DE GRÀCIA

### Un nuevo espacio público

Luis Sans, de los comerciantes del paseo de Gràcia, cree que uno de los grandes retos del nuevo alcalde es la recuperación del espacio público: “Hablamos de la retirada de las New Jersey, la eliminación del *top manta*, la mejora de la seguridad”. Sans también pide a Collboni no olvidar la accesibilidad desde el área metropolitana, la promoción internacional, la mejora del aeropuerto...

## FOMENT DEL TREBALL

### Facilitar la economía

Para el presidente de Foment, Josep Sánchez Llibre, hay que “revertir la planificación de las supermanzanas y otros planteamientos maximalistas y hechos sin consenso”. Y concreta: “Rehacer la idea de la Via Laietana o el calvario en que se ha convertido la Via Augusta por el carril bici”. También plantea “facilitar la actividad comercial y hotelera y la atracción y el mantenimiento de talento” y “una regulación clara y flexible para el sector empresarial, con seguridad jurídica y sin cambios legislativos repentinos”.

## PIMEC

### Priorizar la competitividad

Esta patronal pide al ejecutivo municipal más atención a las empresas muy pequeñas, a las minipymes. “Y también –dice Antonio Cañete, presidente de Pimec–,



Las entidades coinciden en reclamar más consenso al abordar transformaciones urbanas; en la imagen, la Via Laietana en obras

poner la competitividad en el centro de las decisiones económicas y priorizar las políticas activas frente a las pasivas en el mercado de trabajo”. Además, Pimec reclama más ayudas a los autónomos para hacer frente a la transición energética.

## BARCELONA GLOBAL

### Menos velocidad y estrés

La presidenta de Barcelona Global, Maite Barrera, pide al alcalde que piense en grande, a largo plazo, y que tenga ambición para po-

**Los comerciantes del paseo de Gràcia piden más seguridad, retirar las New Jersey y eliminar el ‘top manta’**

tenciar una Barcelona líder, global, prospera, sostenible e inclusiva. Que apueste por la Barcelona del conocimiento y el talento de impacto. Que acelere la llegada de nuevos centros de investigación médica y científica, y sitúe la ciudad como *hub* de educación superior. Que posicione la ciudad para atraer inversiones y proyectos de alto valor en sectores estratégicos.

## UGT

### Apuesta por la industria

El nuevo alcalde “debe crear un

**Barcelona Global reclama ambición y una apuesta por el conocimiento y el talento de impacto**

modelo equilibrado de crecimiento económico y social con una apuesta clara por la industria”, según el secretario general de la UGT de Catalunya, Camil Ros. Asimismo, plantea “un turismo y unos servicios que generen trabajo de calidad”.

## CC.OO.

### Ciudad para vivir y trabajar

“Collboni tiene que hacer de Barcelona una ciudad para vivir y trabajar”, defiende Javier Pacheco, secretario general de CC.OO. de

**Los empresarios abogan por priorizar las políticas activas frente a las pasivas en el mercado de trabajo**

Catalunya. Esto supone “impulsar políticas de vivienda pública y regular el mercado inmobiliario” así como “reindustrializar la ciudad con industria sostenible e incentivar políticas de empleo con trabajo digno”. Por último, “más inversión a la movilidad verde, sobre todo transporte público”. Y, “para todo, diálogo social”.

## BARCELONA OBERTA

### Recuperar el diálogo

Lo primero, dice Gabriel Jené, de Barcelona Oberta, los principales ejes comerciales de la urbe, “es recuperar el diálogo con la alcaldía, que había desaparecido”. Y a partir de esa nueva relación, revisar la movilidad en el Eixample y sus alrededores, frenar la implantación de nuevas supermanzanas y ejes verdes, actualizar los planes de

Continúa en la página siguiente