

BARCELONESES GLOBALES



Pablo Villoslada

Jefe del servicio de neurología del hospital del Mar. Antes, médico neurólogo desarrollador de terapias en la Universidad de Stanford, Genentech y varias startups.



www.barcelonaglobal.org

Tú a Barcelona y yo a California

¿Qué podemos aprender de su ciudad en materia de ciencia, tecnología e innovación?

“La burocracia no sospecha de las iniciativas públicas o privadas, sino que está para regular y facilitar el sistema sanitario”

■ Trabajar en uno de los centros punteros en los campos de la ciencia y la tecnología, como es Silicon Valley, permite conocer mucho talento con increíble diversidad, formas nuevas de desarrollar proyectos que crecen, mueren y se reinventan cada día y compartir la cultura popular americana de que los problemas se solucionan con la investigación. En Estados Unidos invierten en ciencia y tecnología porque, además de solucionar problemas, forman talento para sus empresas del sector salud, dinamizan su economía y desarrollan productos y servicios para su sistema sanitario. Es

inversión que revierte en su sociedad, con riesgo, pero con gran retorno. La burocracia no sospecha de las iniciativas públicas o privadas, sino que está para regular y facilitar el sistema sanitario. Si bien el sistema sanitario de EE.UU. no está entre los mejores del mundo y es muy caro, sí que destaca por su capacidad de innovación. Además de la innovación científica y tecnológica, la mayor capacidad de innovación es en procesos asistenciales y de gestión económica, pero, además de cuadrar las cuentas, esta innovación revierte en el paciente, en sistemas de prevención y de gestión de la cronicidad.

¿Como se podría trasladar y aplicar esa experiencia en Barcelona?

“Queremos implantar la cultura de equipo, el compromiso con la institución y el servicio público, compartir responsabilidades”

■ La vuelta a Barcelona tiene el reto de poder aplicar al hospital del Mar y al campus de la UPF las ventajas del modelo americano adaptadas a nuestro sistema. Desde el inicio he querido implantar la cultura de equipo, el compromiso con la institución y el servicio público, una organización matricial funcional, compartir responsabilidades y objetivos con el equipo, promover el talento y la diversidad, poniendo siempre primero a las personas. Una sorpresa agradable es que me he encontrado con un equipo joven, motivado y brillante, al mismo nivel que tenemos en Stanford. Nuestro hospital, el *New Am-*

terdam de Barcelona, tiene una población increíblemente diversa cultural y étnicamente que necesita que le ofrezcamos la mejor asistencia. Estamos desarrollando fórmulas de captación de recursos que complementen la financiación pública y que nos permitan traer nuevas tecnologías que cambiarán cómo tratamos las enfermedades del cerebro, como la neuromodulación no invasiva o las terapias con ARN individualizadas para tratar enfermedades del sistema nervioso, desde la demencia o la epilepsia y el ictus hasta los trastornos psiquiátricos como depresión, anorexia o trastorno obsesivo-compulsivo.

Los barceloneses se inclinan por las sanciones como solución al incivismo

Ensuciar del espacio público es la conducta menos tolerada, según un sondeo

RAMON SUÑÉ
Barcelona

Que sancione con multas económicas a quienes protagonizan conductas incívicas. Esta es la principal reclamación que los barceloneses hacen al Ayuntamiento para que mejore el nivel de civismo en la ciudad. Así se desprende de la encuesta Ómnibus Municipal que el Consistorio de Barcelona encarga en diversas oleadas a lo largo del año y cuya primera edición del 2023 acaba de hacerse pública.

El trabajo de campo se llevó a cabo entre el 20 de marzo y el 11 de abril, en puertas del inicio de la campaña para las elecciones municipales del 28 de mayo. La empresa DYM realizó 1.012 entrevistas presenciales a otros tantos barceloneses. En el apartado dedicado al incivismo y al ser preguntados por cuál debería ser la prioridad del Ayuntamiento a la hora de combatir este fenómeno, el 31,8% de los encuestados optó por las multas.

Entre las cuatro posibles respuestas que se ofrecían, la de sancionar, pero mediante la prestación de servicios a la comunidad, ocupa el segundo puesto, con un 24,9%. En tercer lugar, un 20% de los entrevistados antepone la obligación del Ayuntamiento de incrementar el gasto en los servicios de limpieza y mantenimiento a la imposición de sanciones. La fórmula contra el incivismo que suscita menos adhesiones (18,8%) es la de apostar por las campañas de concienciación ciudadana.

Las anteriores respuestas, así como las de otras encuestas que baraja el gobierno municipal, se-



La zona del triángulo golfo del Poble Nou es una de las que registran más quejas vecinales por ruido

rán tenidas en cuenta a la hora de perfilar la reforma de la ordenanza de la convivencia ciudadana en el espacio público que el alcalde Jaume Collboni quiere aprobar en su primer año de mandato. El último intento de modificar la normativa vigente desde diciembre del 2005 lo capitaneó el entonces concejal de BComú Jaume Asens durante el primero de los mandatos de Ada Colau. Aquella tentativa no prosperó como consecuencia de las posiciones muy alejadas que los grupos municipales mantenían sobre esta cuestión, unas diferencias que hoy siguen muy vivas.

En cualquier caso, el PSC, que por ahora gobierna en solitario el

Bus y metro, prioridades de la movilidad

■ La primera oleada de la encuesta Ómnibus Municipal de este año revela que a la hora de pedir al Ayuntamiento que priorice un medio de transporte para desplazarse por la ciudad los barceloneses se inclinan por el transporte público. El 62,5% de los entrevistados cree que la mejora del servicio de autobús debería ser prioritaria, mientras que el 62,3% considera que el metro y Ferrocarrils de la Ge-

neralitat (una competencia autonómica) merecen una atención especial. A continuación, el 19,5% de los encuestados opina que el Consistorio debería apostar por la promoción de los desplazamientos en bicicleta particular, y el 17%, por el Bicing. El tranvía (15,8%) aparece en quinta posición de la lista de prioridades en materia de medios de transporte, por delante de los resilientes del coche (14,5%)

Ayuntamiento de Barcelona, ya ha expresado su voluntad de endurecer las sanciones a los infractores de la ordenanza. De hecho, en los últimos meses, el despliegue del Pla Endreça ha ido acompañado de una mayor presión de la Guardia Urbana sobre los comportamientos incívicos. Los socialistas, asimismo, están dispuestos a revisar la opción de la prestación de servicios comunitarios como vía de condonación de la sanción para hacerla más efectiva y para que pueda aplicarse en más ocasiones.

La encuesta realizada la pasada primavera, en las últimas semanas de Ada Colau en la alcal-

El endurecimiento de las multas es una de las cuestiones que Collboni plantea para reformar la ordenanza

día, preguntó también a los entrevistados si en la última semana vieron agentes de la Guardia Urbana por su barrio. Dos de cada tres (68%) respondieron afirmativamente y un 35,2% aseguró no haber visto policía local uniformada cerca de sus casas. Es probable que en próximas oleadas de la encuesta este último porcentaje se reduzca. No en vano una de las obsesiones del alcalde Collboni en sus primeros meses de mandato, y ante la falta de apoyos para aprobar iniciativas que requieren de mayorías políticas, ha sido la de que se notara una mayor presencia de la Guardia Urbana –y de los servicios de limpieza– en las calles.

El sondeo revela, por otra parte, que la suciedad y la presencia de basura fuera de los contenedores habilitados para recogerla son los comportamientos incívicos que más molestan a los barceloneses. En segunda posición aparecen las conductas de algunos ciclistas y usuarios de vehículos de movilidad personal que no respetan las normas.●