

‘Objectiu Barcelona: 50 preguntes per als candidats’

LAS VALORACIONES DE LOS SOCIOS DE BARCELONA GLOBAL



Pilar Conesa
Cons. del. de Anteverti

■ “Ernest Maragall incide en abordar la movilidad de Barcelona con visión de región metropolitana, potenciando la red de cercanías para reducir la entrada diaria de coches en la ciudad. También apuesta por la electrificación pública y privada del parque móvil. Voluntad de liderazgo y complicidad con todos los actores”.



Ignasi Puigdollers
Experto en inversiones

■ “Apuesta por la electrificación del transporte público, la coordinación del carril bici con los municipios limítrofes, la rehabilitación de edificios y pone énfasis en la importancia de la última milla, aspectos para contribuir al necesario compromiso de descarbonización de la ciudad. Defensor de planteamientos estratégicos integrales, la clave será conseguir el equilibrio entre diseño, acuerdo y ejecución”.



Enric Batlle
Fundador de Batlle i Roig

■ “Se ha comprometido a reactivar el sector para conseguir 20.000 viviendas durante el próximo mandato, 8.000 de ellas asequibles. Quiere revisar la cláusula del 30% y potenciar el suelo del que ya disponemos utilizando todos los instrumentos a nuestro alcance, estableciendo complicidades con el sector privado y mejorando la eficiencia de la administración”.



Albert Collado
‘Partner’ de Garrigues

■ “El alcaldable ha dicho que tenemos una actividad económica basada en salarios bajos, de *low cost*. Quiere que Barcelona sea un polo económico de referencia mundial y, por eso, la competitividad de la actividad económica se tiene que basar en la productividad. La atracción y la retención del talento es un factor absolutamente clave para conseguirlo”.



Anton Vidal
Director Poble Espanyol

■ “Maragall ha insistido en que proyectos puestos en marcha como el de la reforma de la Rambla no se tienen que parar en ningún caso, puesto que replantearlos sería perder un tiempo que la ciudad no tiene, a pesar de que se tendrían que ajustar. Ha destacado la importancia del binomio turismo-cultura para desarrollar la ciudad”.



Ariadna Belver
Fundadora de Belver&CO

■ “Ha destacado la importancia de cumplir con los compromisos aprobados en cuanto a la ampliación del Macba y la construcción del CAP, y ha animado a Barcelona Global a liderar y diseñar una estrategia de conexión entre la cultura y la educación, puesto que cree que esta carencia de unión es la causa del aumento de las desigualdades”.

Maragall: “Vengo a sustituir a Colau, a dar fin a una etapa de daños y perjuicios”

El candidato republicano anuncia una propuesta alternativa a las supermanzanas

ROSA M. BOSCH
Barcelona

El alcaldable de ERC en Barcelona, Ernest Maragall, dejó claro ayer que no hará alcaldesa a Ada Colau, “en ningún caso”. “Nosotros hemos venido con la pretensión de ganar, pero sobre todo de sustituir a Colau, de dar fin a una etapa que ya ha demostrado su capacidad de generar daños y perjuicios a la ciudad”, comentó el veterano político en el ciclo de entrevistas *Objectiu Barcelona*, organizado por Barcelona Global y *La Vanguardia* en Casa Seat. Con contundencia, el candidato republicano dio por finiquitada la era Colau y pronosticó que prevé un empate a cuatro, entre su partido, el PSC, Junts y BComú, en la próxima cita electoral.

La actitud crítica con Colau planeó durante todo el acto, moderado por Enric Sierra, director adjunto de *La Vanguardia*, y en el que miembros de Barcelona Global plantearon diferentes cuestiones a Maragall. El candidato rehusó concretar su postura ante temas polémicos, como la ampliación del aeropuerto o los cruceros, pero sí reivindicó buscar complicidades con la Generalitat y con el sector privado a la hora, por ejemplo, de dar un empuje a infraestructuras de investigación. “Tenemos centros de excelencia internacional, pero no tenemos un sector económico que siga su recorrido. El rol de lo público es dar impulso, ser catalizador de que cada euro



JOSEP LAGO / SHOOTING

Ernest Maragall considera que la vivienda será uno de los temas centrales de la campaña

público genere diez privados”, consideró.

El entrevistado insistió en su oposición al vigente modelo de las supermanzanas y censuró que se esté intentando utilizar el Eixample como “instrumento regulador de la movilidad en el área metropolitana. No funciona, tiene efectos contraproducentes, provoca gentrificación y altera la red social de la ciudad”, subrayó. Ayer, avanzó que su candidatura lanzará una propuesta para reducir el tráfico en la ciudad consciente también de los imperativos que

marca el impacto del cambio climático. En este sentido, reclamó “ir a fondo en la electrificación de la flota de taxis” y comentó que pondrá sobre la mesa “una alternativa equitativa, progresista y acordada con la ciudadanía a las supermanzanas” sin dar más detalles sobre esta. Cada día entran en Barcelona unas 500.000 personas para trabajar y salen otras 150.000, según los datos que aportó. Este elevado flujo de movimientos urge a que los políticos busquen soluciones de consenso y, sobre todo, promuevan avances en el transporte público.

La movilidad y la vivienda son temas puntales en la capital catalana. La precariedad de los

Próximos encuentros

25 de abril Daniel Sirera
28 de abril Anna Grau
3 de mayo Eva Parera
5 de mayo Jaume Collboni

sueños y los precios estratosféricos hacen para muchos imposible el acceso a un hogar.

Maragall prometió que, si gana, activará suelo para solucionar el déficit de vivienda. “Hay una demanda que no se puede satisfacer, es perentorio reaccionar, tenemos los instrumentos, hay suelo, nosotros nos hemos comprometido a crear viviendas al ritmo de 5.000 al año, un total de 20.000 durante el mandato, de las cuales 8.000 protegidas”, señaló. El alcaldable abogó por acuerdos con el sector privado y consideró que es necesario revisar la cláusula que establece que los promotores destinen el 30% de las nuevas obras a pisos asequibles.

Respecto al debate sobre la masificación turística, el alcaldable de ERC se limitó a reconocer que es necesario decidir cuál es la capacidad de Barcelona y definir el modelo que concilie los intereses de todos.●

Defensa de la unión del tranvía

■ “Xavier Trias sigue instalado en el 2011, no se da cuenta de que han pasado doce años, sigue pensando en eventuales decisiones que ya están tomadas”, manifestó Maragall en referencia a las declaraciones de su rival en el sentido de plantear una consulta sobre la conveniencia o no de enlazar el Trambaix con

el Trambesòs. “Me parece una irresponsabilidad, la obra está comprometida. ¿Es responsable congelar obras que han supuesto inversiones de decenas de millones de euros?”, dijo Maragall. El republicano insistió en que los esfuerzos deben centrarse en demostrar que dicha unión no tiene impactos negativos.