

50.000 afiliados, una reducción de casi el 5%.

Respecto a la calidad del empleo, el porcentaje de afiliados con contrato temporal se mantiene en el mínimo histórico del 14%, menos de la mitad del que se registraba antes de la entrada en vigor de la reforma laboral, que era de un 30%. En el caso de los menores de 30 años, la tasa de temporalidad se ha reducido 31 puntos respecto al nivel anterior a la reforma.

Por lo que se refiere al paro registrado, el total de 2.688.842 de desempleados es el más bajo desde el 2008. Son 50.268 desempleados menos, pero es una cifra que queda muy por debajo de la media de los meses de junio de los últimos años. También aquí se apunta una ralentización del progreso. En todo caso, el descenso del desempleo es generalizado en todo el país, afecta a todos los sectores –excepto un aumento mínimo en agricultura– y a todas las franjas de edad. El descenso más significativo se produce en servicios, con 42.000 parados menos, seguido a distancia por industria y construcción.

El fin del curso escolar provoca la destrucción de 50.000 puestos de trabajo en educación

El paro se reduce en 50.000 personas en junio y cae en todos los sectores y franjas de edad

Respecto a la contratación, y a pesar de que junio es un mes propenso a la estacionalidad, un 42% del total de contratos suscritos son de carácter indefinido. De estos contratos, la mayoría son fijos discontinuos, el 40% del total; a tiempo completo se registraron el 38%, y a tiempo parcial, el 22% restante. “Junio era un mes pésimo para la contratación indefinida”, dijo el secretario de Estado de Empleo, Joaquín Pérez Rey, subrayando los cambios provocados por la reforma laboral, a la que ayer insistió en denominar repetidamente reforma Díaz.

Por parte de la CEOE, a la vista de estos datos se ha destacado “la preocupante desaceleración en la creación de empleo”, a partir de un aumento de la afiliación y una reducción del paro que quedan lejos de la media de los meses de junio del periodo prepandemia. En concreto, la patronal calcula el periodo 2014-2019. Además, la CEOE recuerda que las previsiones apuntan a una desaceleración significativa de la economía en la segunda parte del año.●

Barcelona Global defiende ampliar El Prat alargando la tercera pista

La asociación pide no demorar más el debate sobre el futuro del aeropuerto



CÉSAR RANGEL

La laguna de La Ricarda quedaría intacta, según la vía planteada por Barcelona Global

MAITE GUTIÉRREZ
Barcelona

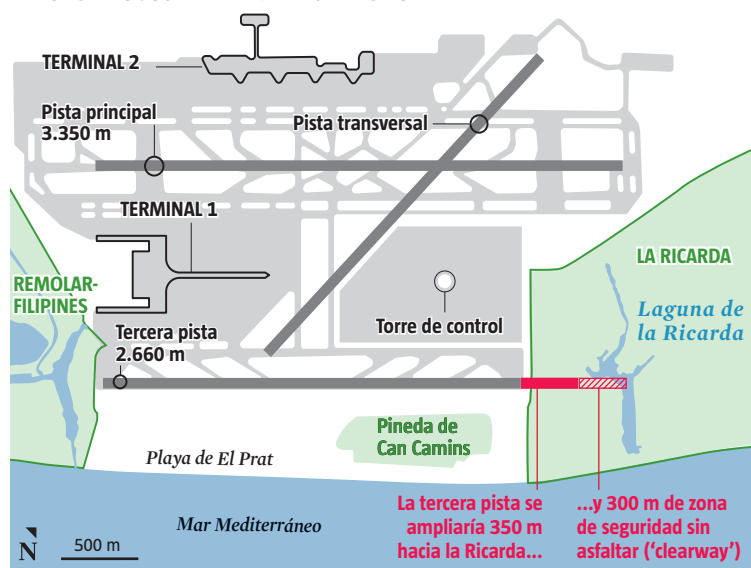
La sociedad civil catalana insiste en reclamar un debate sobre el futuro del aeropuerto de El Prat. Esta vez ha sido Barcelona Global la que ha puesto sobre la mesa esta urgencia, y lo ha hecho presentando una propuesta alternativa al proyecto inicial de Aena para intentar desencallar la transformación de la infraestructura.

Tras un estudio de siete meses con ingenieros aeronáuticos, técnicos, ambientólogos, ornitólogos y ecologistas (entre otros especialistas), la entidad ha analizado diferentes opciones que permitan incrementar los vuelos intercontinentales, pero con el mínimo impacto sobre el medio ambiente y sin aumentar el límite global de operaciones por hora marcado en el vigente plan director del aeropuerto (90 por hora). Su apuesta es la de alargar la tercera pista (la que está al lado del mar y se usa para despegues) 350 metros. De esta manera se preservaría la laguna de La Ricarda, subrayó ayer Maite Barrera, presidenta de Barcelona Global.

A la pista asfaltada se añadirían otros 300 metros de seguridad sin asfaltar (*clearway*) para facilitar los despegues de aviones de gran fuselaje, los que operan las aerolíneas para volar entre continentes. Estas decisiones sumarían una superficie total de 3.310 metros.

La propuesta de BCN Global

AEROPUERTO JOSEP TARRADELLAS-BARCELONA-EL PRAT



LA VANGUARDIA

El proyecto original de Aena proponía extender la pista 500 metros en total. Ahora bien, en ambos casos se impactaría sobre la zona protegida de la Red Natura 2000, con lo que la vía de los 350 metros también necesitaría el visto bueno de Bruselas.

“Barcelona ya tiene una muy buena red aérea con el resto de Europa pero falta potenciar la intercontinental”, señaló Barrera. Conectar la capital de Catalunya con los principales centros económicos y socioculturales del mundo es una prioridad para la entidad, de modo que se atraigan “empresas e inversiones de alto impacto”. El Prat cuenta esta

temporada de verano con casi 50 destinos intercontinentales, lo que le acerca a su récord del 2019, pero aún faltan frecuencias y largo radio, especialmente con la región de Asia-Pacífico, Norteamérica y Latinoamérica. No queremos aumentar la capacidad del aeropuerto, sino apostar por un tipo de vuelos diferentes”, insistieron.

La primera actuación que proponen es la de aplicar las compensaciones ambientales aún pendientes en la zona del aeropuerto y que son responsabilidad de Aena y de la Generalitat. La UE tiene abierto un expediente contra las administraciones es-

pañolas al estimar que en la ampliación del aeropuerto (emprendida hace casi 20 años) no se adoptaron las debidas medidas de compensación pactadas en la declaración de impacto ambiental del 2002. La denuncia fue llevada a Europa por la oenegé Depana.

Una vez completadas las compensaciones, se debería “regenerar La Ricarda”, un ecosistema que ya está “muy estresado y requiere de una actuación para mantenerlo”, sostiene la asociación. Después de esto, se procedería a alargar la pista, sin llegar a la laguna.

Barcelona Global propone también alcanzar acuerdos con las aerolíneas para que parte de los vuelos cortos con destino final en Catalunya se deriven a los aeropuertos de Reus y Girona. De esta manera, consideran, se

La propuesta plantea extender la zona de despegue 350 metros en lugar de los 500 de Aena

podría aumentar la capacidad de vuelos de largo radio manteniendo el uso de las pistas de modo segregado (una para aterrizar y otra para despegar), así como evitar una mayor contaminación acústica sobre las poblaciones colindantes. Tampoco sería necesario, sostienen, aumentar la capacidad de pasajeros al año (ahora el límite está en 55 millones, una cantidad que se rozó en el 2019 y que este 2023 volverá a estar cerca).

“Hay una urgencia para que se aborde este debate y no podemos demorarlo más, la situación actual no es una solución”, añadieron. Su propuesta no incluye una terminal satélite, que podría construirse a posteriori en función de las necesidades.

La asociación presentará sus conclusiones al Govern de la Generalitat los próximos días (ya ha hablado con el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni) y prevé mantener reuniones también con otras administraciones, entre ellas, Gobierno central, ayuntamientos implicados y Aena. En todo caso, matizan que su alternativa es un punto de partida para impulsar el debate y que deberá ser una comisión de expertos la que decida la solución técnica. Eso sí, avisan que no alargar la pista “no es una opción” si se quieren incrementar los vuelos de largo radio.●

EL PROGRAMA DEL PARTIDO POPULAR

Feijóo recupera delitos para castigar otro 'procés'

El PP rescata la sedición, endurece los indultos y penaliza las consultas ilegales

Sancionará la deslealtad institucional y socavar el crédito exterior de España

El programa electoral del PP, que ayer presentó Alberto Núñez Feijóo, prevé una batería de medidas contra posibles actuaciones independentistas. Precisamente hoy la justicia europea decide sobre la inmunidad de Carles Puigdemont. POLÍTICA / P. 11

EL MIRADOR
VÍCTOR-M. AMELA

Ana Rosa vota a Pedro Sánchez, o casi

POLÍTICA / P. 12

BARCELONA GLOBAL

Plan para alargar la tercera pista del aeropuerto sin afectar a la Ricarda

ECONOMÍA / P. 51 Y EDITORIAL



DESDE HOY

Adiós a la mascarilla en los centros de salud

SOCIEDAD / P. 24



CUMPLE 20 AÑOS

Reforma de la icónica pérgola del Fòrum

VIVIR / P. 29



LA LLUVIA CAMBIA EL PAISAJE

PAU VENTEO / SHOOTING

Las lluvias que han caído durante los dos últimos meses en Catalunya han alejado la emergencia por sequía, aunque se mantiene la excepcionalidad en 495 municipios. La foto muestra cómo se ha recuperado el caudal en el meandro del río Ter desde mayo hasta ayer. SOCIEDAD / P. 22 Y 23

El empleo se acerca al objetivo de los 21 millones de afiliados

El paro registrado baja de los 2,7 millones por primera vez desde el 2008, aunque se percibe una ralentización del mercado

En junio la economía española siguió creando empleo y aportando datos de récord, si bien el crecimiento se ha moderado algo. ECONOMÍA / P. 50

LA VANGUARDIA

PRESIDENTE-EDITOR

JAVIER GODÓ,
CONDE DE GODÓ

DIRECTOR

Jordi Juan

DIRECTORES ADJUNTOS

Lola García
Miquel Molina
Enric Sierra

ADJUNTOS AL DIRECTOR

Enric Juliana
Álex Rodríguez
Manel Pérez

SUBDIRECTORES

Isabel Garcia Pagan
Lluís Uría
Joel Albarrán
Delia Rodríguez
Lucía González

Propuesta para ampliar el aeropuerto

La asociación Barcelona Global ha hecho pública su propuesta para la ampliación del aeropuerto de El Prat, con objeto de que pueda convertirse en un centro de conexiones intercontinentales. Esta propuesta se suma a las otras alternativas (hasta una decena habría) para llevar a cabo esta importante obra de infraestructura que han realizado la propia Aena así como diferentes instituciones barcelonesas dentro de la comisión creada en su día por la patronal Foment del Treball. Falta que la Generalitat concrete su alternativa aeroportuaria, ya que es quien tiene la última palabra junto con el Gobierno central. Barcelona Global presentará su propuesta al Govern.

Es fundamental que el Ejecutivo catalán analice a fondo las diferentes propuestas presentadas por las instituciones, que han realizado un loable y meritorio esfuerzo para encontrar la mejor solución técnica y la que más proteja el entorno natural que permitan ampliar las conexiones aéreas internacionales desde Barcelona-El Prat. El esfuerzo colectivo de estudio y valoraciones refleja la enorme importancia que el conjunto del tejido empresarial catalán concede a la ampliación del aeropuerto barcelonés para garantizar al país un futuro de progreso en todos los ámbitos de actividad, desde la cultura a la economía, la innovación y el turismo, entre muchos otros.

Ante el escenario previsto para los próximos diez años, en el que se estima que el transporte aéreo se duplicará en el mundo –con el desafío de limitar al mínimo sus niveles de contaminación y de ruido–, resulta fundamental para el país, desde el punto de vista estratégico, garantizar una plataforma adecuada para las conexiones aéreas.

El aeropuerto de Barcelona-El Prat está preparado para los vuelos de corta y media distancia, pero debe apostar también por los grandes aviones que cubren los largos recorridos y que conectan los grandes polos intercontinentales de progreso y desarrollo.

La Generalitat debe comprometerse a adoptar una decisión antes de acabar el año

La propuesta de Barcelona Global prevé la protección del entorno natural del aeropuerto como eje prioritario. En este sentido, considera que se pueden conseguir 3.310 metros de distancia de despegue, frente a los 3.500 metros del plan propuesto por Aena, alargando la tercera pista, la más cercana al mar, con solo 350 metros de pavimento, sin afectar a la lámina de agua de la Ricarda, a lo que se añadirían otros 300 metros de *clearway*, zona no pavimentada que se considera parte de la pista.

Una vez celebradas las elecciones generales, y antes de que acabe el año, la Generalitat debería tomar una decisión sobre la mejor solución. El acuerdo entre ERC y el PSC al que llegaron para la ampliación del aeropuerto de Barcelona, en el marco de la negociación para la aprobación de los presupuestos de la Generalitat, debe materializarse ya en una propuesta concreta. Lo ideal, tras el necesario debate, sería llegar a una solución de consenso con las instituciones civiles y empresariales catalanas, que han estudiado diferentes alternativas. A partir de ahí, habría que activar al máximo la negociación con Aena, propietaria del aeropuerto, para que incluya el

proyecto de ampliación en su próximo programa de inversiones. Governe quien governe tras el 23-J, para Aena también es importante que Barcelona-El Prat sea un gran aeropuerto intercontinental de España junto con el de Madrid-Barajas, que crece año tras año con nuevas interconexiones a diferencia del aeropuerto barcelonés.

En los planes de inversión de Aena para el periodo 2027-2031 se contempla especialmente destinar recursos para la ampliación del aeropuerto de Barcelona. En el programa de inversiones anterior estaban previstos 1.700 millones de euros que, finalmente, se han destinado a otros aeropuertos, como el de Barajas, ante el rechazo de las autoridades catalanas a aceptar el proyecto que Aena tenía para Barcelona. La Generalitat no puede volver a caer en el mismo error.●

Ayuda multimillonaria a los jóvenes

Toda campaña electoral genera un rosario de propuestas y promesas, con las que cada uno de los partidos trata de atraer a sus votantes, e incluso a los que no lo son. La precampaña del 23-J no es una excepción. A lo largo de las últimas semanas hemos asistido a anuncios de ayudas, de nuevas leyes o de derogaciones de otras ya existentes. Uno de los últimos anuncios ha sido el de sucesivas propuestas económicas de Sumar, la fuerza encabezada por Yolanda Díaz, ministra de Trabajo y vicepresidenta segunda del Gobierno. Entre las propuestas, la de ir reduciendo progresivamente la jornada laboral hasta dejarla en 32 horas semanales. O la referida a establecer una ayuda universal para los jóvenes, que probablemente ha sido la que ha causado más ruido mediático.

Dicha ayuda supondría la concesión de 20.000 euros procedentes del erario a todos los jóvenes que cumplieran los 18 años (aunque no podrían disponer de ellos hasta cinco años después), para contribuir así al desarrollo de sus proyectos de inserción laboral, emprendimiento o formación.

Esta medida no ha tenido mala recepción entre los jóvenes, puesto que supondría un respaldo muy importante para cuantos empiezan a abrirse camino en la vida. Pero, al tiempo, presenta algunos aspectos poco claros o incluso criticables. Así lo entiende al menos Nadia Calviño, la vicepresidenta económica del Gobierno, que desde su posición no consi-

El anuncio de Yolanda Díaz ha sido puesto en cuestión por Nadia Calviño

dera posible respaldarla, en especial si se plantea sin restricciones ni discriminación atendiendo al nivel de renta de cada uno de los jóvenes, que es precisamente lo que no hace una medida presentada como universal. Es decir, aplicable a todos los jóvenes sin distinción.

Argumenta con buen criterio Calviño que este tipo de propuestas deben venir acompañadas de una explicación detallada sobre cómo van a sufragarse. Más aún en un caso como el que nos ocupa, en el que la medida podría afectar este año a unos 490.000 jóvenes, y requerir a las arcas públicas un desembolso de alrededor de 10.000 millones de euros. O sea, del 0,8% del PIB. Y el 2024, otro tanto.

No es de recibo que se mantenga una fiscalidad elevada para sufragar ayudas que no son progresivas y que benefician por igual a personas cuya renta es lo suficientemente holgada como para no necesitarlas, mientras se admite que haya servicios públicos, en especial la sanidad y la educación públicas, y sus respectivos profesionales, que se resienten de una perenne falta de recursos económicos.

El anuncio de estas ayudas es sin duda goloso. Pero para que algún día se transforme en realidad quizás sea bueno que venga avalado por una redistribución más equitativa y por unas medidas de viabilidad más explícitas y convincentes que las que ahora lo han acompañado. De lo contrario, levantan falsas expectativas y se prestan a la demagogia.●

FUTUROS IMPERFECTOS

Màrius Carol



La fiscal iba de blanco

Donde lo pasó peor fue en Onda Cero con Carlos Alsina. Pero con Pablo Motos hizo de oso hormiguero y se comió hasta los muñecos de trapo. Ayer, con Ana Rosa Quintana, se sintió como en casa: solo le faltó ponerse las zapatillas.

Había expectativa para ver el cara a cara entre Pedro Sánchez y Ana Rosa Quintana. Ella intentó hacer de fiscal y para que no se notara se vistió de blanco. Pero eso no desconcertó al invitado. Al contrario, Sánchez es consciente de que el poder intimida y, pese a su tono amable, marcó territorio desde que entró en escena. No parecía el acusado, sino el presidente del tribunal. AR no le ató corto con sus preguntas, pero además cometió el error de apelar a la pluralidad de sus colaboradores, lo que resultaba una justificación innecesaria.

El presidente estuvo una hora en

Sánchez pasó la prueba de Ana Rosa Quintana sin despeinarse y defendiendo la posición

Telecinco y no pasó más tiempo porque le esperaban sus colaboradores en el Consejo de Ministros. Al final, incluso AR pareció rendirse a la capacidad de seducción del invitado, que se escapaba con habilidad de las cuestiones complicadas. Pero Sánchez habló tanto como quiso, envió los mensajes que pretendía y se lo pasó en grande ante las cámaras. Y cogió carrerilla cuando criticó a Feijóo, que 24 horas antes y en el mismo programa se refirió a él como “este personaje”, y de rebote le dio un capón a Esperanza Aguirre por haber asegurado que era un peligro público “porque suma muertos”.

Sánchez pareció reventar la camisa rosa para mostrar su traje de Superman a la captura de Luthor cuando dijo que colecciona epítetos de la derecha, como que era un obseso del poder, un prepotente con Falcon, un golpista, un filoetarra, un mentiroso o un presidente ilegítimo. E incluso recordó que han dicho que su mujer pertenece a una red de tráfico de drogas en Marruecos. A AR no le dio tiempo a sacar la kriptonita del bolso.

La presentadora desconocía la recomendación de Nora Ephron en *El cuello no engaña* cuando escribe que si el zapato no te va bien en la zapatería, no te irá nunca bien. Sánchez fue una piedra en el zapato de la presentadora que la incomodó desde que irrumpió en el estudio. Así que de su paso por *El programa de AR* no nació precisamente una bonita amistad.●

MOVILIDAD

La Generalitat licita por 2,8 millones de euros el contrato para la redacción del proyecto constructivo del tramo entre Fondo y Lloreda-Sant Crist, que estaba pendiente desde 2007.

Desbloqueado el plan para que la L1 llegue a Badalona en 2030

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
Barcelona

Cuando un proyecto ferroviario da un paso adelante, sobrevuela en el ambiente una cierta sensación de *déjà vu*. Por eso vale la pena, además de explicar, analizar, calibrar y celebrar la noticia, darse una vuelta por la hemeroteca. El Govern acaba de licitar la redacción del proyecto constructivo de la prolongación de la línea 1 de metro, desde Fondo, en Santa Coloma, hasta Lloreda-Sant Crist, en Badalona, con una estación intermedia en Montigalà y unas cocheras con talleres para que TMB pueda tener otra central de puesta a punto de los trenes. Se cumplen, sin embargo, 16 años desde que la misma Generalitat licitara el estudio informativo de este mismo proyecto. Era el 26 de abril de 2007, con películas como *Apocalypse* o *Noche en el museo* en los mejores cines y con Miguel Bosé estrenando el tema *Morena mía*.

Se cumple a rajatabla lo de la década perdida por la crisis en materia de infraestructuras. Podría decirse lo mismo del tramo central de la línea 9, de las mejoras en la red de Rodalies, de los accesos ferroviarios al puerto de Barcelona, de la Sagrera, de la nueva estación de Sants o del tranvía por la Diagonal. Todo se paró, y es justo admitir que ahora todo va recuperando la forma. En el caso de la prolongación de la L1 más allá de Santa Coloma, el valor estimado del contrato para redactar el proyecto constructivo es de 2,8 millones de



Imagen virtual de la nueva estación de Lloreda-Sant Crist.

euros, IVA incluido. No se confundan con el estudio informativo, pues ahí se da una pincelada más o menos gruesa, mientras que aquí se entra al detalle de cada centímetro cuadrado de la obra, tanto de las galerías como de las estaciones y sus accesos.

Hay que añadir, además, un estudio básico, que fue licitado en 2020 por un millón de euros y que también servirá de base para el redactado definitivo de la obra. Según detalla un portavoz de Territori, este informe ya terminado volverá a ponerse a exposición pública en las próximas semanas, puesto que TMB ha solicitado ampliar las cocheras. De este modo, el documento estará ya 100% cerrado en el momento en que el nuevo

concurso público de redacción del proyecto constructivo tenga adjudicatario.

Promesas pretéritas

Esta última licitación da un periodo de 12 meses para ejecutar el contrato, y luego vendrá una nueva convocatoria pública para que otro privado se haga con las obras físicas de la prolongación del metro. Lo optimista sería pensar que las máquinas empezarán a levantar polvo en Santa Coloma en algún momento del último trimestre de 2025, pero para curarse en salud, lo más prudente es hablar, como mínimo, de 2026. Añadan un par o tres de años de obras, como mínimo. Tengan en cuenta, por aquello de calibrar el optimis-

Archivo

mo, que se hicieron promesas en 2012 y en 2017 y ninguna de ellas se ha cumplido. En defensa del actual Govern, por ahora nadie da fechas oficiales. Si se han perdido, aquí va un resumen de la cronología: estudio informativo (2007), estudio básico (2020), redacción del proyecto constructivo (2023), concurso para adjudicar las obras (¿2024?), inauguración de la nueva pata de la L1 hasta Badalona (¿antes de 2030?).

El nuevo tramo de metro, de 1,75 kilómetros, dará servicio a los barrios de Montigalà, Lloreda y Sant Crist. La L1 llegará a Badalona por la avenida de Mónaco y la calle de Mendelssohn hasta la nueva estación de Montigalà, que tendrá andenes laterales, una longitud de 100 metros y dos accesos desde la calle (incluido un ascensor). Estará situada junto al polideportivo municipal, bajo el parque de las Montanyetes.

El trazado seguirá por la rambla de Sant Joan y hasta la escuela de Joan Llongueras y el instituto-escuela Llibertat, ya en la avenida de Puigfred, no muy lejos del estadio municipal de Badalona. Esta terminal tendrá un andén central de ocho metros y dos vestíbulos con sendas salidas a la calle. En cuanto a la cochera, el plan inicial era que tuviera una capacidad máxima de 14 convois, pero es algo que se revisará al alza a partir de septiembre a petición de TMB, la empresa pública que explota el metro.

El presupuesto de la obra era en 2011 de 260,1 millones de euros, pero en 2020 ya se hablaba de 310 millones. ■

AEROPUERTO

Barcelona Global propone alargar la pista corta de El Prat hacia la Ricarda

CRISTINA BUESA
Barcelona

Barcelona Global propone alargar la pista corta del aeropuerto de El Prat hacia la finca de la Ricarda. La asociación presentó ayer las conclusiones de un grupo de trabajo multidisciplinar que durante siete meses ha estudiado las alternativas para mejorar la competitividad de la infraestructura. Y ha llegado a una solución de «equilibrio», según su presidenta Maite Barrera, en la que proponen ampliar la pista paralela al mar y, al mismo tiempo, regenerar ambientalmente la Ricarda.

La fórmula consiste en prolongar en 350 metros de pavimento la pista más corta de El Prat, que ahora tiene 2.660 metros. Además, como esos 350 metros serían insuficientes para albergar los aviones más grandes que hacen las deseadas rutas intercontinentales, se añadirían otros 300 metros de *clearway*. Este método, usado en otros aeropuertos del mundo, consiste en la colocación de balizas que despejan el ámbito aeroportuario pero que no implica asfalto.

La ampliación de El Prat sigue acaparando el debate en Catalunya. A la espera de que el Govern y el Ministerio de Transportes creen una mesa técnica que valore las distintas opciones para mejorar la conectividad de las instalaciones, van apareciendo propuestas que tratan de casar la (casi) unánime necesidad de mejorar la capacidad del aeropuerto con la de proteger el delta del Llobregat. ■

Flores Navarro,
mucho más que una floristería

www.floresnavarro.com

Tienda, Valencia 320 / Mercat de la Concepció, Valencia 332 (junto a calle Girona). Barcelona - 93 207 36 61
Abierto todos los días del año



Manel Juan

JEFE DEL SERVICIO DE INMUNOLOGÍA DEL CLÍNIC

► La revista *The Lancet Oncology* ha certificado que la inmunoterapia CAR-T desarrollada por el Hospital Clínic de Barcelona contra el mieloma múltiple –uno de los cánceres de sangre más comunes– presenta una respuesta total en el 70% de los pacientes pasados los 18 meses. Es el primer CAR-T desarrollado en Europa para esta enfermedad.

**Maite Barrera**

PRESIDENTA DE BARCELONA GLOBAL

► En el debate sobre la conveniencia (o no) de ampliar el aeropuerto de El Prat, Barcelona Global ha propuesto alargar 350 metros el pavimento de la pista más corta y, al mismo tiempo, regenerar la Ricarda y proteger el entorno de las aves. Se trata de una «solución de equilibrio» para mejorar la competitividad de la infraestructura sin dañar el espacio natural.

**Josep Maria Argimon**

EXDIRECTOR DEL INSTITUT CATALÀ DE LA SALUT

► En marzo de 2020, el Institut Català de la Salut adelantó 35 millones de euros de la Generalitat –de manera «temeraria» a juicio de la Oficina Antifrau– a la empresa Basic Devices para la compra de mascarillas. Un juzgado de Vilafranca del Penedès ha abierto una investigación contra el administrador de la compañía y su hijo por presunto fraude a Hacienda (255.550 euros).



Cristóbal Colón estaba convencido de haber visto sirenas. El miércoles 9 de enero de 1493, cuando se encontraba navegando a bordo de *La Niña*, en aguas de lo que hoy sería Haití, consignó en su diario haber avistado en concreto tres sirenas, que no le parecieron tan hermosas como solían pintarlas, sino con «forma de hombre en la cara». No se trataba de sirenas, claro, sino de manatíes, unos mamíferos acuáticos también conocidos como vacas marinas.

El almirante de la mar oceánica y los intrépidos marinos de su tiempo iban predispuestos a encontrar los seres imaginarios que habían intuido los códigos medievales; en el fondo, uno ve lo que quiere ver. Con el paso del tiempo, una vez superada la estupefacción inicial ante tanta maravilla, los conquistadores no tuvieron reparos en almorzar manatí. A fray Bartolomé de las Casas las tajadas le sabían a temera. Colón iba buscando una ruta

hacia las Indias viajando hacia el Oeste, y acabó encontrando un continente entero, inabarcable. Algo parecido le sucedió a James Cook. En su primer viaje, pretendía presenciar el tránsito de Venus por delante del Sol para hacer mediciones, y quienes pagaban la expedición le pidieron que, de paso, trajese evidencias de la mítica Terra Australis Incognita. No halló ni rastro pero, tras doblar el cabo de Hornos encontró un montón de islas en el Pacífico y avistó las costas de Australia en octubre de 1770. Sa-

La espiral de la libreta

A veces, en la vida y en la política, cuesta mantener la dirección

Navegación sin cartas marinas**Olga Merino**

■ Olga Merino es periodista y escritora

lió a por una cosa y volvió con otra. En la navegación sin cartas no sabe uno dónde está pero confía en llegar a alguna parte. Como este texto, que apenas tiene una vaga idea de la costa.

TENACIDAD SANGRANTE

El otro día partí la mina de un lápiz afilado subrayando una frase que navegaba en medio de un libro. Decía: «Van pasando los días, los meses, los años. Y solo una tenacidad a veces sangrante va manteniendo una dirección constante, aunque se

cambie el rumbo» (Vicente Huici Urmeneta, *El hilo de Ariadna*).

Es cierto, cuesta mantenerse aferrado al timón. A la que te desistas, a la que la corriente se enreda en los pies, te encuentras preguntándote adónde puñetas ibas. Pero basta mirar un poco hacia atrás para abatir enseguida el rumbo a sotavento. Es difícil, ya digo. Pienso en *Fitzcarraldo*, aquella película de Werner Herzog en que se empeñan en empujar un barco de vapor a lo alto de una montaña para, desde allí, hacerlo descender al otro lado, hasta las aguas de un afluente del Amazonas. Hacia delante, a la conquista de lo inútil.

Uno elige en la vida si navega con cartas náuticas o sin ellas. Creo que es mejor ir provisto de mapas, aunque la fuerza del viento haga de las suyas. Lo mismo en política. Conviene recordar de vez en cuando qué país queríamos. El objetivo era llegar a tierra pero no a cualquier tierra. ■

Desperfectos**Indiana Jones en los ochenta**

Quien logra envejecer bien en Hollywood es porque tiene el favor de los dioses. Hay estrellas del cine que mejoran tanto con los años que verlos en sus primeros éxitos es como volver a las pompas de chicle después de haber conocido las burbujas del champán. Un actor que, año tras año y película tras película, envejezca bien, se lo puede permitir todo. James Stewart, por ejemplo. Con los años, sus tics y la voz quejumbrosa se saltaban los guiones. Ya más tarde, Clint Eastwood es un caso curioso porque su expresión rígida, con algo leñoso, ha acabado siendo un paradigma del estar a punto, como actor y director. Quizás se lo deba a sus habilidades como pianista de jazz. Arrugas de héroe o de cómico. En el rostro de Walter Matthau se congregaban todas las astucias de la edad.

Incluso por sus apariciones *cameo* en televisión, actrices que lograron el estrallato tempranamente se superan en el pa-

**Valentí Puig**

pel de abuelas cascarrabias o conspiradoras malignas, de Olivia de Havilland a Shirley McLaine. Harrison Ford tuvo papeles secundarios, anduvo por el *thriller*, en guerras de las galaxias y en el futuro abrumador de *Blade runner*. Con ochenta años y un rostro de inteligencia soberanamente madura, ahora por quinta vez regresa con *Indiana Jones* y el mundo sonríe masticando palomitas de maíz. Es *Indiana Jones* y el dial del destino. Va a ponerse de moda tener un destino. Esas estrellas de Hollywood, al envejecer, aúnan a generaciones de espec-

tadores en la cancha de los campeonatos. Envejecer ante las cámaras es un arte, la culminación de la soltura cinematográfica, el colmo de la experiencia. ¿Es que trabajan más a gusto, más a sus anchas? Tal vez en el pasado aprendían de los directores y ahora los directores aprenden de ellos. Aplicar ese método a la vida pública daría para mucho.

Bocanada de aire fresco

Indiana Jones fue también una bocanada de aire fresco, por contraste con un cine entregado a los manierismos de la violencia, de la psicopatología y de los efectos especiales. Supimos que se podía vivir sin Freud. Fue volver a Julio Verne y a Tintín. Luego, por el camino de Oz llegaron *El señor de los anillos*, las historias de Narnia y Harry Potter. De vez en cuando, cierta consistencia humana nos hace entender que donde esté *Veinte mil leguas de viaje subma-*

rino que se quite Homer Simpson.

Del mismo modo que la dirección de James Mangold no alcanza naturalmente al toque Spielberg –el toque Rey Midas– y los críticos lo echan en falta, si por ahora el nuevo *Indiana Jones* tiene un bajo rendimiento en taquilla quizás se deba a que los chicos prefieren los videojuegos a la gran pantalla. Indiana Jones cuenta más para las nostalgias del *baby boom* que para las generaciones hiperconectadas. A ver qué dicen del quinto *Indiana Jones* esos *influencers* que son famosos gracias a que no tienen nada que decir. Del mismo modo que un secreto de Clint Eastwood ha sido disponer de la misma capacidad hierática de Henry Fonda, tal vez atribuible a un esqueleto excepcional, así fue como los pómulos de Lauren Bacall o la mirada de Ingrid Bergman transcendieron al tiempo. Harrison Ford envejece con determinación, sin matices decorativos. Con el látigo de Indiana Jones castiga a los villanos, a diferencia de los vejstorios sumisos al látigo de alguna profesora de sadismo. ■

■ Valentí Puig es escritor y periodista

DIMECRES
5 DE JULIOL DEL 2023
NÚMERO 4561

1,70 EUROS

FINS A UN 30% D'ESTALVI
PER ALS SUBSCRIPTORS
DE PAPER

SUBSCRIPCIONS.ARA.CAT

**DIARI EUROPEU
DE L'ANY**

**PRESENTACIÓ DEL LLIBRE
DE JORDI BORRÁS:
"TOTS ELS COLORS
DEL NEGRE"**

6 de juliol a les 18 h
Llibreria Alibri

Aconseguir la teva entrada
gratuïta a d.ara.cat/jordiborras o
escanejant el codi QR



ALIBRI **ara llibres** **ara**



32

**JOSEP
RAMONEDA**

filòsof

Quan parlem de França,
mirem-nos al mirall.
Reformes bàsiques o
autoritarisme. I si les ha de
fer la dreta, malament rai

P 04-05

ELECCIONS 23-J

El PP promet que el castellà serà vehicular, i el referèndum, delictu

CATALUNYA

També recuperarà el delictu de sedició i farà una nova llei de memòria històrica

DRETS

Parla de "violència de gènere" en el programa electoral després d'obviar-la en els pactes amb Vox

P 23



PERE TORDERA

El cos humà, mirall de totes les coses

Amb obres de grans artistes de tots els temps, el CaixaForum, amb el suport del Museu Britànic, posa el focus en el cos com a mirall de la humanitat

P 12

Els pirates del Clínic filtren totes les dades robades

Els ciberdelinqüents publiquen nous informes mèdics

P 19



FRANCESC MELCION

Barcelona Global defensa una ampliació 'light' del Prat

Planteja allargar la pista curta només 350 metres

P 10

Catalunya crea al juny la meitat de tota l'ocupació a l'Estat

RADAR EMPRESARIAL

Supermercats

Veritas va facturar 113 milions el 2022, un 5,1% més

La cadena de supermercats ecològics Veritas va facturar l'any passat 113,5 milions d'euros, un 5,1% més que el 2021, i preveu obrir 20 botigues abans del 2025. El president de Veritas, Silvio Elías, va assegurar ahir que els resultats del 2022 demostren que el grup “continua amb el creixement sòlid i sostingut dels últims anys”.

Amb tot, Veritas va precisar que el cost de l'energia va tenir un impacte destacat en el negoci el 2022, concretament de 2,44 milions, un 92% més que el 2021.

La cadena compta actualment amb 79 botigues, incloent-hi la botiga en línia, que dona servei a uns 200.000 clients, i d'aquest parc d'establiments n'hi ha dos de franquiciats. Veritas obrirà aquest dijous un nou supermercat a Arenys de Mar (Maresme), un establiment que forma part del projecte d'expansió de la xarxa d'establiments, que es concreta en aquestes 20 botigues més en els propers 3 anys.

Veritas, que dona feina a unes 800 persones, és propietat de sis famílies catalanes, tot i que la família Elías n'és l'accionista majoritària. —



MARC ROVIRA

Serveis

La finlandesa Talenom compra la gestoria Advisoria

L'empresa finlandesa Talenom, especialitzada en serveis integrals de comptabilitat i gestió de negoci per a pimes i autònoms, ha adquirit la companyia catalana Advisoria Advocats i Economistes, que ofereix diversos serveis de gestió financera i assessoria legal per a empreses i particulars.

Amb aquesta compra, Talenom suma ja un total de 10 gestories adquirides a Espanya, cinc a Catalunya. Advisoria factura 1,9 milions i ocupa 28 persones, que continuaran treballant per a Talenom.

La companyia finlandesa cotitza a Nasdaq Hèlsinki i opera a Finlàndia, Suècia, Itàlia i Espanya, on va aterrar el 2021. A escalaglobal, l'any passat va facturar 102 milions d'euros i té més de 1.300 treballadors. A Espanya, té més de 200 treballadors i preveu ampliar la plantilla l'any vinent. La companyia té previst fer noves adquisicions aquest 2023. —



L'aeroport de Barcelona i el parc de la Ricarda. FRANCESC MELCION

Barcelona Global proposa una ampliació 'light' de la pista al Prat

PAULA SOLANAS ALFARO * BARCELONA

Les organitzacions empresarials catalanes continuen amb la seva pròpia campanya per aconseguir reactivar l'ampliació de l'aeroport del Prat. Aquest cop ha sigut Barcelona Global qui s'ha avançat a la comissió de Foment del Treball, i ahir va presentar la seva pròpia proposta per desencallar el projecte, elaborada per un grup de treball que hi va començar a treballar fa set mesos. L'entitat planteja una solució a mig camí de l'opció d'Aena per allargar la pista curta (la més propera al mar) en “només” 350 metres i aconseguir que la distància total per als enlairaments sigui de 3.310 metres.

Des de Barcelona Global asseguren que d'aquesta manera es podria incrementar la capacitat de l'aeroport per sumar noves connexions intercontinentals (lligades a “l'economia del coneixement”) i alhora regenerar l'espai natural protegit de la Ricarda.

Lluny de Foment

La directora general d'aquest lobi empresarial, Mercè Conesa, va explicar que no caldria ampliar la pista en els 500 metres que calculava Aena, de manera que només n'hi hauria 350 de pavimentats, als quals se sumarien als 300 metres de *clearway*, és a dir, la zona de seguretat que acompanya la pista.

L'organització s'ha esforçat a diferenciar la seva proposta de la de Foment del Treball, que aquest estiu també havia de presentar un informe amb les conclusions de la seva pròpia comissió sobre el futur de l'aeroport del Prat. “Històricament, per a determinades entitats ha estat un sí sense condicions a l'ampliació; nosaltres ho hem fet de manera matisada”, va destacar l'empresari Sergi Ferrer-Salat. Així doncs, va defensar que el seu informe s'ha centrat en l'impacte ambiental de les obres i en intentar que la millora de la capacitat repercuti en més riquesa per al conjunt de la ciutadania i no en més gentrificació per a Barcelona.

“Primer de tot s'ha de regenerar la Ricarda”, va remarcar la presidenta de Barcelona Global, Maite Barrera. L'entitat admet que el seu plantejament implica compensar ambientalment les zones afectades en altres àrees properes a l'aeroport del Prat, però no considera cap solució que no suposi l'allargament de la pista. Segons afirma Barrera, la seva proposta contribuiria a resoldre els problemes hídrics de l'ecosistema i a millorar la qualitat de vida dels ocells que hi viuen. Barcelona Global ja té programada una reunió per presentar l'informe al Govern, i també l'exposarà a altres actors implicats com Aena o el govern espanyol. —

Aerolínies

Singapore Airlines reprèn els vols sense parades entre Barcelona i Singapur

Singapore Airlines va reprendre ahir els vols sense parades entre Barcelona i Singapur, que operaran el dimarts i el dissabte fins al 29 d'agost, i que se sumen a cinc vols setmanals més que sí que fan una parada, a Milà (Itàlia).

En un comunicat, l'aerolínia va explicar ahir que els clients que optin pels vols sense parades reduiran el seu temps de viatge en dues hores.



També va destacar que d'aquesta manera els passatgers aterraràn al continent asiàtic a primera hora del matí i així tindran “més comoditat” per enllaçar amb altres vols.

De cara a l'estiu, la companyia pretén continuar recuperant la completa activitat aèria al conjunt de la seva xarxa. De fet, Singapore Airlines manté l'objectiu de “restablir i fins i tot superar l'operativa prèvia a la pandèmia”, va destacar la companyia aèria. —

La borsa

Sessió de dimarts, 04 de juliol del 2023

ÍBEX-35

9.588,40 PUNTS

-0,58% VARIACIÓ



ELS QUE PUGEN MÉS

	% VAR.	EUROS
COLONIAL	+3,24	5,580
MERLIN P.	+2,53	8,110
GRIFOLS	+1,90	12,075



ELS QUE BAIXEN MÉS

	% VAR.	EUROS
CAIXABANK	-2,67	3,719
SANTANDER	-1,73	3,381
ACCIONAE	-1,34	29,340

Indústria

Gütermann tancarà la planta de Santa Maria de Palautordera

La direcció i el comitè d'empresa de Gütermann han arribat finalment a un acord sobre l'expedient de regulació d'ocupació (ERO) presentat per l'empresa per tancar la planta de Santa Maria de Palautordera.

La companyia tèxtil traslladarà la seva producció a Turquia i acomiadarà els seus 67 treballadors: 65 de la planta que tancarà i dos de les oficines centrals de Barcelona.

Malgrat el tancament, CCOO de Catalunya ha valorat positivament l'acord a què s'ha arribat amb la companyia per les “bones condicions de sortida per als treballadors”. Aquest acord preveu una indemnització de 45 dies per any, amb un màxim de 36 mensualitats, per a menors de 55 anys.

També s'ha pactat un pla de rendes per a les persones que durant aquest 2023 tinguin més de 55 anys, amb un complement de la prestació que variarà en funció de l'edat.

La planta, que tancarà al desembre d'enguany, s'encarregava de l'embobinat de fil de costura. —

CATALUNYA

Compra de suelo en La Marina del Prat Vermell para levantar 177 viviendas públicas

SEPES El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la entidad pública empresarial Sepes, ha cerrado la compra de una parcela en el barrio de La Marina del Prat Vermell de Barcelona para levantar 177 viviendas en régimen de protección. El suelo, hasta ahora propiedad del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZF), tiene 2.790,77 metros cuadrados y se encuentra en el número 56 de la calle del Foc. Esta adquisición se enmarca en el objetivo del Gobierno de ampliar el parque público de vivienda en alquiler asequible en España.

Pacto entre la empresa y los sindicatos para cerrar en Santa Maria de Palautordera

GÜTERMANN La dirección del grupo alemán y el comité de empresa han pactado un ERE que dejará sin empleo a 67 personas y que comportará el cierre, en diciembre, de la planta de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental). A finales de mayo, Gütermann comunicó a la plantilla su intención de cerrar la fábrica de hilo para costura y de despedir a sus 65 empleados y a dos trabajadores de las oficinas de Barcelona con el fin de trasladar la producción a Turquía, informa Efe. El acuerdo contempla una indemnización de 45 días por año trabajado, con un máximo de 36 mensualidades.

Reanudación del vuelo sin paradas entre Barcelona y Singapur hasta el 29 de agosto

SINGAPORE AIRLINES La compañía retomó ayer los vuelos sin paradas entre Barcelona y Singapur, que operarán los martes y los sábados hasta el 29 de agosto, lo que se suma a otros cinco vuelos semanales que sí hacen parada en Milán (Italia). En un comunicado, la compañía subraya que, de este modo, quienes opten por los vuelos sin paradas reducirán su tiempo de viaje en dos horas. Además, el pasajero que salga de Barcelona podrá aterrizar en su destino a primera hora de la mañana, donde tendrá la posibilidad de conectar con el vuelo matinal entre Singapur y Auckland (Nueva Zelanda).



La presidenta de Barcelona Global, Maite Barrera.

Barcelona Global pide alargar la tercera pista de El Prat

David Casals. Barcelona Global presentó ayer su propuesta para incrementar los vuelos intercontinentales en el Aeropuerto del Prat. Si ahora utilizan la pista interior, la más grande, su idea es desplazar la gran mayoría de ellos a la más cercana al mar. Sin embargo, sus dimensiones actuales no le permiten acoger aviones de gran tamaño.

La propuesta de Aena es ampliarla en 500 metros, pero, según Barcelona Global, con 350 metros de pavimento adicionales sería suficiente para adaptarse a las necesidades de las aeronaves de más capacidad. La menor superficie favorecería la continuidad de los humedales de La Ricarda, que la entidad empresarial exige “regenerar”.

Este proyecto es distinto del que impulsa Fomento del Trabajo. La plataforma que preside Maite Barrera dice que su objetivo es hacer compatibles los vuelos de largo alcance con la sostenibilidad social y ambiental. Barcelona Global rechaza elevar el máximo de operaciones permitidas en la declaración de impacto ambiental de 1992 -90 por hora-, y propugna priorizar los vuelos intercontinentales y desviar algunos de corto alcance a Girona y Reus.

Veritas planea hasta 20 aperturas en tres años y crece un 5%

DISTRIBUCIÓN La cadena de productos ecológicos tiene 78 tiendas físicas y facturó 113 millones de euros en 2022.

J. Orihuel. Barcelona

La cadena catalana de supermercados Veritas, líder en productos ecológicos en España, retoma su política de aperturas con la intención de poner en marcha hasta veinte nuevos establecimientos en tres años, según informó ayer la compañía.

Veritas, que tiene como principal accionista a la familia Elías -una de las expropietarias de Caprabo-, cuenta actualmente con 78 tiendas físicas repartidas entre Catalunya, País Vasco, Navarra, Baleares, Madrid, Andorra y la Comunidad Valenciana.

El año pasado, Veritas puso el foco en la consolidación y reordenación de su red de establecimientos con el objetivo de “reposicionar el modelo de negocio”. En concreto, la cadena vendió a la irlandesa Musgrave su tienda de Gandia (Valencia), cerró los locales de Sant Boi (Baix Llobregat) y Lleida, llevó a cabo una única apertura y reformó nueve puntos de venta, lo que representó, en conjunto, una inversión de 1,7 millones de euros.

Cifra de negocio

La empresa terminó el ejercicio con una facturación de 113 millones de euros, un 5% más que en 2021, año en el que estancó sus ingresos tras el sensible incremento registrado en 2020 debido a los confinamientos provocados por el Covid. Veritas no comunicó ayer el resultado del pasado ejercicio. En el anterior, el grupo sufrió unas pérdidas atribuidas de 1,48 millones. La firma sí que hizo referencia al “esfuerzo de contención de precios al público” realiza-



Silvio Elías de Gispert, presidente y cofundador de Veritas.

ALIMENTOS

Fundada en 2002, Veritas es pionera en la venta de productos con **certificado ecológico** en España. Con una oferta de 6.000 artículos, la cadena elabora sus propios productos de panadería y bollería, así como platos preparados.

do en 2022 y al aumento del 92% en el gasto energético.

La cadena, que inaugura mañana, jueves, un establecimiento en Arenys de Mar (Maresme), quiere redoblar su apuesta por los supermer-

cados situados en edificios exentos, con una superficie de entre 500 y 800 metros cuadrados y con aparcamiento.

“El grupo Veritas continúa con el crecimiento sólido y sostenido de los últimos años, donde ha demostrado su compromiso como empresa transformadora”, señaló ayer Silvio Elías de Gispert, máximo responsable y cofundador de la cadena. “La estrategia de expansión hasta 2025 evidencia la confianza en el potencial de crecimiento de la compañía y en nuestra capacidad para liderar este mercado”, añadió el empresario, que desde este año también es presidente de la empresa.

Veritas dispone también de una tienda online y su plantilla la forman 800 personas.

Avançsa transfiere a L'Energètica sus acciones en eólicas

D.C. Barcelona

L'Energètica, la compañía pública que la Generalitat acaba de poner en marcha para promover las renovables, amplía su perímetro. Avançsa, el holding empresarial del Govern, le transferirá sus acciones en dos parques eólicos, según acordó ayer el Consell Executiu.

Presidida por el dirigente de ERC Ferran Civit y pilotada por el exdirectivo de Holar Luz Dani Pérez, se trata del segundo paquete de activos de la Generalitat que asume L'Energètica. Anteriormente, se hizo con las instalaciones fotovoltaicas situadas en las cubiertas de los edificios de la Administración autonómica.

Ahora, la empresa adquiere las acciones de Avançsa en Parc Eòlic Baix Ebre (Pebesa) y en Societat Eòlica l'Enderrocada. Pebesa es una firma que gestiona un parque eólico

de 4,05 megavatios en Tortosa (Baix Ebre), participado en un 25,33% por el Govern. Además, Avançsa adquirirá el 7% de las acciones que están en manos del Consell Comarcal del Baix Ebre para traspasárselas a L'Energètica, por lo que la participación de ésta ascenderá al 32,33%.

Societat Eòlica l'Enderrocada cuenta con un parque eólico situado entre cuatro municipios: L'Argentera y Colldejou (Baix Camp), y Pradell de la Teixeta y La Torre de Fontaubella (Priorat). Genera 25,95 MW y Avançsa posee el 9,65% de las acciones.

L'Energètica gestiona este año un presupuesto de 25 millones y su objetivo es duplicar esta cifra en 2024. Al ser considerado un medio propio de la Administración, sólo el 20% de sus ingresos puede proceder de particulares y empresas.

Mango invierte en Union Avatars

E. Galián. Barcelona

Mango amplía su cartera de *start up* con la entrada en Union Avatars, una plataforma de identidad digital y desarrollo de avatares virtuales con sede en Barcelona. El grupo de moda ha llevado a cabo esta inversión -que ha consistido en un crédito participativo convertible cuya cuantía no ha trascendido- a través de su aceleradora Mango StartUp Studio, que con ésta ya acumula cuatro operaciones desde su puesta en marcha el año pasado.

La firma ha invertido en Recovo, una empresa especializada en la reventa de excedentes de tejidos; Payflow, que ha desarrollado una plataforma de salario bajo demanda y retribución flexible,

y La Más Mona, una firma de alquiler de vestidos y accesorios para ir de fiesta.

Fundada por Cai Felip y Jordi Conejero en 2020 y participada por Inveready, Union Avatars proporciona herramientas para la creación de avatares en redes sociales y mundos de realidad virtual y facilita que empresas y usuarios puedan disponer de su misma identidad digital en distintas plataformas. Todo ello en un contexto de expansión de los servicios descentralizados y de la Web3.

La *start up* recibirá sesiones de mentorización y asesoramiento por parte de profesionales de Mango en áreas como conocimiento del mercado o tecnología aplicada al modelo de negocio.

Empresas & Finanzas

JP Morgan, Samson Rock y BG Master afloran un 1% en Applus+ en plena opa

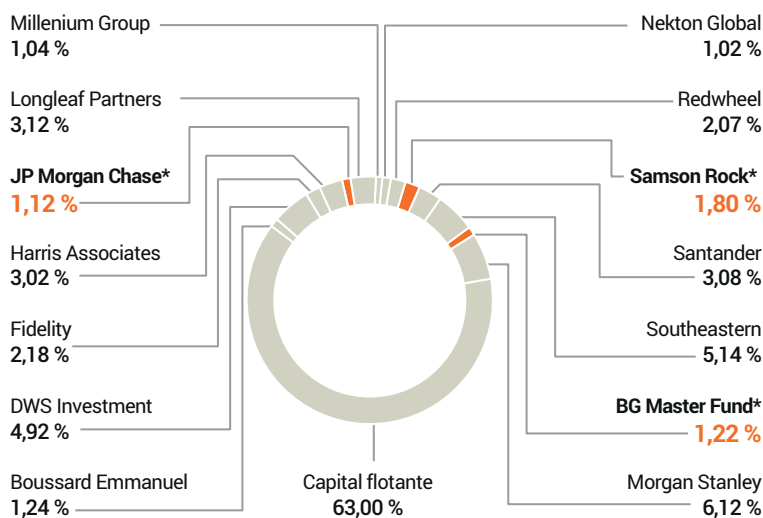
Los fondos toman posiciones en el grupo a la espera de ofertas competidoras

R. Casado / C. Simón MADRID.

Al calor de la guerra de ofertas por Applus+ desatada por el fondo estadounidense Apollo tras presentar una opa a 9,5 euros por acción y a la espera de posibles contraofertas, JP Morgan Chase, Samson Rock Capital y BG Master Fund Icaav han aflorado cada uno participaciones superiores al 1% en el líder español de ITV, según consta en los registros de la CNMV. El movimiento anterior lo protagonizó el fondo Boussard & Gavaudan Partners al declarar también un 1,24% en Applus+. Los títulos de la compañía se revalorizaron ayer un 0,96% en bolsa hasta los 9,79 euros.

JP Morgan Chase ha declarado una participación en la compañía española de certificación del 1,12% al adquirir un paquete accionario compuesto por 1,52 millones de títulos, cuyo precio de mercado actual ronda los 14,9 millones de euros. Por su parte, Samson Rock Capital, ha aflorado un 1,18% en el capital social de Applus+ con un total de 1,6 millones de acciones valoradas, a precios de mercado, en 15,62 millones de euros. La entidad ha se-

El disperso accionariado del líder de ITV



Fuente: CNMV. *Nuevos fondos en el capital del grupo.

elEconomista.es

Los analistas sitúan el precio objetivo medio en los 10,69 euros frente a 9,5 que ofrece Apollo

llado su entrada con su fondo Samson Rock Event Driven Fund Limited.

También BG Master Fund Icaav ha aflorado un 1,162% en Applus al adquirir un paquete accionario compuesto por 1,57 millones de títulos, cuyo valor de mercado ronda los 15,38 millones de euros.

Todas estas transacciones han sido completadas antes de que Applus+ redujera su capital social en un 5%, por lo que, en virtud del nuevo número de acciones de la compañía, el peso de JP Morgan Chase se eleva hasta el 1,18%, mientras que el de Samson Rock Capital LLP sube hasta el 1,24% y el de BG Master Fund Icaav al 1,22%.

Con la opa de exclusión formulada por Apollo y cifrada en 1.226,2 millones de euros (deuda incluida) el fondo estadounidense tomó la delantera frente a sus rivales. Los otros dos pretendientes en la puja son el *private equity* británico Apax y el consorcio inversor formado por I Squared y TDR. La lectura del mercado es clara: da por sentada una guerra de contraopas marcando, también ayer, un precio de cierre superior al ofrecido por Apollo. A la espera de ofertas competidoras, la pelota está en el tejado de los accionistas, quienes decidirán si aceptan o no el precio propuesto. En este sentido, el consenso que recoge *Bloomberg* fija el precio objetivo medio en los 10,69 euros, un 11% por encima de la oferta formulada por Apollo.

El Gobierno modifica el escudo antiopas y lo adapta a Europa

elEconomista.es MADRID

El Consejo de Ministros aprobó ayer, a menos de 20 días de las elecciones generales, un real decreto que desarrolla el denominado escudo antiopas desplegado con la pandemia para evitar la entrada de capital extranjero en compañías consideradas estratégicas: la conocida como "Ley antiopas".

El nuevo real decreto modifica la regulación actual de inversiones extranjeras en España e incluye cambios sobre qué empresas y qué operaciones han de contar con una autorización previa, aunque por el momento no se han hecho públicos los detalles sobre las citadas modificaciones, fruto de la transposición de la legislación europea.

Los cambios introducidos "se conocerán cuando se publique en el BOE", según informaron fuentes ministeriales, añadiendo que las modificaciones aprobadas sirven para que la normativa de control de inversiones sea ahora más "clara, predecible y con mayor seguridad jurídica", además de que el inversor extranjero podrá ahora "reducir las cargas y posibles trabas administrativas".

Barcelona Global defiende prolongar 350 metros la pista corta de El Prat

Lo estima suficiente para permitir despegues de largo radio y salvar La Ricarda

Estela López BARCELONA.

Barcelona Global presentó ayer un informe en el que se suma a la propuesta de desbloquear la ampliación del Aeropuerto de El Prat alargando la pista corta en 350 metros, sin llegar a la masa de agua de La Ricarda, e invirtiendo en la regeneración ambiental de dichos humedales. De hecho, la idea de alargar la pista corta 350 metros ya fue apuntada como solución el pasado verano por *Foment del Treball*, que también constituyó un grupo de trabajo sobre la ampliación del Aeropuerto de Barcelona que prevé presentar sus conclusiones en septiembre, tras analizar una decena de proposiciones. Inicialmente, la idea de la patronal catalana era presentar las conclusiones este mes de julio, pero lo ha pospuesto tras la convocatoria de elecciones generales anticipadas.

Para la asociación privada presidida por Maite Barrera, su propuesta hace compatible el despegue por la pista corta (la más cercana al mar) de grandes aviones para vuelos de largo radio con el respecto ambiental del entorno y la minimización del ruido para los vecinos. La idea se concreta en una ampliación de la pista paralela al mar hasta alcanzar 3.310 metros de distancia de despegue, con 350 metros de pavimento más una distancia de *clearway* de hasta 300 metros.

Cabe recordar que la propuesta de Aena en 2021 para ampliar El Prat con 1.700 millones de inversión calculaba que la pista corta debía ampliarse en 500 metros de longitud, invadiendo la laguna de La Ricarda, y con compensaciones ambientales en otros lugares del entorno. Así lo presentó tras descartar otras cinco opciones. Ahora, Barcelona Global señala en su informe



Maite Barrera. LUIS MORENO

que, en cualquier caso, debe ser una comisión conjunta entre técnicos aeronáuticos y expertos medioambientales convocada por las administraciones quien determine la longitud idónea de la pista para resolver los vuelos de largo radio y garantizar la sostenibilidad ambiental.

Esta es la conclusión del grupo de trabajo que Barcelona Global creó hace siete meses para analizar opciones "dado el debate generado y la necesidad de disponer de buena conectividad, imprescindible para la competitividad de la ciudad y la atracción de talento y de inversiones".

Han consultado a expertos del sector aeronáutico, aeroportuario y en infraestructuras, y economistas, consultores de aviación, biólogos, investigadores en biodiversidad y aplicaciones forestales, ecologistas y ornitólogos, tanto de entidades privadas como públicas.

Enrique Tomás negocia llevar su 'vending' más allá del aeropuerto

E. L. BARCELONA.

La empresa de jamonerías Enrique Tomás está negociando nuevas ubicaciones para máquinas de *vending* con sus productos, según indicó a *elEconomista.es* el fundador de la compañía con motivo de la presentación de las primeras 30 máquinas, situadas en el Aeropuerto de Barcelona y por las que pagará a Aena 26 millones de euros durante la vigencia del contrato de concesión, de cinco años.

"Tienen sentido en todos aquellos lugares donde se tenga un tráfico elevado de personas, como transporte público, estadios deportivos, grandes superficies y oficinas", ejemplifica Tomás.

"Aunque a día de hoy no hay compromiso que podamos anunciar todavía, podemos decir que las conversaciones van en ese sentido, y que pronto podremos anunciar nuevas localizaciones", agregó, destacando que el producto se renovará cada 4 horas.